NL

Gebruiksaanwijzing
(Handleiding vertaalt volgens de originele handleiding)

Aandachtig lezen voor elk gebruik van de machine



SKD

INHOUD

1• Veiligheidsvoorschriften 3
2• Uitleg over de pictogrammen 5
3• Beschrijving 8
4• Afbeeldingen 10
5• Afbeeldingen toebehoren optioneel 15
6• Technische gegevens 16
7• Gebruiksaanwijzingen 17
8• Monteren - Demonteren - Toegang tot onderdelen 19
9• Onderhoud 20
10• Overzichtstabel voor periodiek onderhoud 22
11• Langdurige stilstand - Winterstalling 22
12• Verhelpen van problemen 23
13• Aanbrengen van de toebehoren optioneel 23
14• Garantie 24

DANKBETUIGINGEN !

Met uw aanschaf van een ETESIA ontstruiker ! Deze machine kenmerkt zich door zijn sterke constructie en hoge betrouwbaarheid, zodat u jarenlang verzekerd bent van probleemloos maaien.

- Om de levensduur van de machine te verlengen en verzekerd te zijn van een optimale werking, raden wij u aan om deze handleiding aandachtig te lezen en de veiligheids- en onderhoudsaanwijzingen zorgvuldig in acht te nemen.
- Wij streven voortdurend naar innovatie en verbetering van de kwaliteit van onze produkten. Daarom is het mogelijk, dat uw model geringe afwijkingen vertoont in vergelijking tot de specificaties van deze handleiding.
- Uw dealer beschikt over de meest recente technische gegevens en is graag bereid u met raad en daad bij te staan.
- Aarzel niet om hem te raadplegen indien nodig.
- Op grond van artikel L.111-3 van de consumptiewet, is ETESIA vastgebonden onderdelen aan uw dealer te leveren, originele of aanpasbare onderdelen, die van essentieel belang zijn voor het gebruik van uw product over een periode van 10 jaar, vanaf de datum van de factuur die uitgegeven werd door ons bedrijf.

IDENTIFICATIE VAN DE ONTSTRUIKER

- Het identificatienummer van uw ontstruiker staat aangegeven op de linkse zijde (bladzijde 6).
- Vermeld dit nummer wanneer u zich tot uw dealer voor onderhoud of reparaties wendt.

1• VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- Uw ontstruiker mag uitsluitend gebruikt worden volgens de aanwijzingen van deze handleiding.
- Wij kunnen niet aansprakelijk gesteld worden, indien de ontstruiker niet volgens deze gebruiksaanwijzingen of de wetsvoorschriften gebruikt wordt.
- Wij raden u in uw eigen belang aan om vóór het gebruik van de ontstruiker, te controleren of de stickers met veiligheidsaanwijzingen op de daartoe bestemde plaatsen aangebracht zijn. Neem kennis van deze veiligheidsaanwijzingen. Indien er veiligheidsstickers ontbreken, wendt u zich dan meteen tot uw dealer. Wij benadrukken dat deze veiligheidsstickers verplicht op de ontstruiker aangebracht moeten zijn.
- Verwijder nooit waarschuwingsstickers of beschermingen.
- Maakt u zich eerst vertrouwd met de bedieningen, alvorens uw ontstruiker te gebruiken.
- Bestudeer zorgvuldig de werking, zodat u snel de motor kunt uitzetten.
- Houd de machine en de diverse toebehoren altijd in perfecte staat.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen voor optimale veiligheid.
- Gebruik de ontstruiker nooit met defecte beschermingen of zonder veiligheidsinrichtingen.
- Wijzig niets aan uw ontstruiker zonder uitdrukkelijk akkoord van de fabrikant.
- Alle wijzigingen zonder voorafgaand akkoord van ETESIA, kunnen de machine gevaarlijk maken en zware verwondingen veroorzaken.
- Verander nooit de afstelling van de snelheidsregeling van de motor.
- Laat de motor nooit op een te hoog toerental lopen want u vergoot zo de risico's op blessures van de bestuurder en u riskeert de beschadiging van de onderdelen van uw ontstruiker.
- **OPGELET:** Langdurige blootstelling aan lawaai kan schadelijk zijn voor de gezondheid. De symptomen zijn progressief : tinnitus, tijdelijke doofheid, en progressieve doofheid. Gebruik persoonlijke bescherming tegen lawaai. Beperk de intensiteit en de duur van de blootstelling. Vermijd het maaien in de buurt van andere geluidsbronnen. Voorzie rustperiodes.
- **OPGELET:** Overmatige blootstelling aan trillingen kan invloed hebben op de bloedsomloop of het zenuwstelsel. De symptomen doen zich vooral voor in de vingers, handen of polsen. Deze symptomen zijn bijvoorbeeld gevoelloosheid, pijn, spierzwakte, kleurverandering van de huid, onaangename tintelingen ... Raadpleeg een arts in geval van symptomen die veroorzaakt kunnen zijn door de trillingen.
- Vertrouw uw ontstruiker niet toe aan iemand, die de aanwijzingen van deze handleiding niet kent.
- Bij normaal gebruik van uw ontstruiker, kunt u deze alleen gebruiken op hellingen met een hoek die niet groter is dan 17° (30%).
- Met dubbele wielen op uw ontstruiker, kunt u deze gebruiken op hellingen met een hoek die niet groter is dan 25° (46%).
- Neem met name de aanwijzingen van de paragraaf over het rijden op hellend terrein in acht.
- Rijd niet te dicht langs taluds of sloten, noch op zachte gronden of terreinen waar gevaar voor grondverschuiving bestaat.
- De gebruiker of berijder is verantwoordelijk voor de veiligheid van derden die zich binnen de werkzone van de machine bevinden. Hou omstanders op een afstand zodat niemand geraakt kan worden door stenen of andere voorwerpen die eventueel bij het ontstruiker worden weggeslingerd.
- Zorg dat er geen mensen of dieren in de buurt van de machine komen, wanneer deze in werking is. Zet de machine niet aan in hun aanwezigheid.
- Neem nooit passagiers op de ontstruiker mee.
- Laat nooit kinderen met de ontstruiker werken (verboden voor kinderen onder de 16 jaar).
- Voor het parkeren van uw ontstruiker, trek de parkeerrem aan, stop de motor en verwijder de sleutel.
- Neem de sleutel uit het contact wanneer u de machine, zelfs kortstondig, onbeheerd achter laat.
- Ontkoppel de aandrijfmechanismen van de werktuigen voor het transport of indien deze niet gebruikt worden.
- Controleer telkens voordat u gaat maaien, of het mes en de bevestiging daarvan in goede staat verkeren.
- Nooit werkzaamheden uitvoeren aan of onder de ontstruiker, wanneer deze slechts op provisorische wijze gestut is of wanneer de veiligheidsmaatregelen onvoldoende zijn.
- Maak voordat u gaat maaien, eerst het gazon vrij van stenen, hout, ijzer, draden, botten, kunststof, takken en overige losse voorwerpen, die door de ontstruiker uitgeworpen zouden kunnen worden.
- Ontkoppel het maaiwerktuig, schakel de motor uit en verwijder de contactsleutel in de volgende gevallen:
  - alvorens verstoppingen te verwijderen
  - na het raken van een obstakel voor het vaststellen van eventuele schade en indien nodig de vereiste reparaties uit te voeren
  - als de machine op abnormale wijze begint te trillen om de oorzaak hiervan vast te stellen
  - als het maaimes geblokkeerd is (maaimeskoppeling niet werkzaam)
- Schakel nooit een derde persoon in om eventuele schade te constateren of de ontstruiker te duwen als de bestuurder zich op de stoel bevindt.
- Verwijder tevens laaghangende takken, die verwonding van de bestuurder tot gevolg zouden kunnen hebben.
- Bescherm uw gezicht en ogen bij het maaien onder bomen.
- Vermijd hindernissen, zoals molshopen, betonnen paaltjes, boomstompen, afzettingen die niet door het maaimes afgesneden kunnen worden en beschadiging hiervan kunnen veroorzaken.

1• VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- Wanneer er iets geraakt wordt met de messen moeten deze vervangen worden.
- Wees met name voorzichtig tijdens het achteruit rijden.
- Steek nooit handen of voeten onder het maaidek.
- Zorgt u ervoor, dat niemand tijdens het maaien verwond kan worden door wegslingerende stenen of andere voorwerpen.
- De verlichting op uw machine is alleen bedoeld voor verplaatsingen. Er kan niet 's nachts mee worden gewerkt, behalve met goed kunstlicht.
- Maai uitsluitend bij daglicht of bij voldoende kunstlicht.
- Maai niet in geval van onweer.
- Draag nooit wijde kleding of shorts bij het maaien.
- Draag stevige, gesloten schoenen met antislip zolen.
- Draag een oorbescherming.
- Schakel eerst de motor uit en neem de sleutel uit het contact, voordat u werkzaamheden gaat uitvoeren aan de motor of andere bewegende delen. Schakel de stroom uit met de stroomonderbreker als uw machine hiermee is uitgerust. Trek de handrem aan.
- Werk niet met de ontstruiker, wanneer u vermoeid of ziek bent.
- Gebruik de machine niet, nadat u alcoholhoudende dranken gedronken heeft of medicijnen ingenomen heeft.
- Ontkoppel het maaisysteem en zet dit in de hoogste stand, wanneer u niet over grasgrond rijdt.
- De tank mag niet gevuld worden, wanneer de motor in werking is. Laat de motor twee minuten afkoelen, alvorens te vullen.
- De ontstruiker mag niet op de openbare weg gebruikt worden.

AANSPRAKELIJKHEID

- De aanwijzingen van de onderhavige gebruiksaanwijzing moeten worden gerespecteerd. Voor alle aanvullende informatie kunt u zich wenden tot de ETESIA-dealer.
- Indien de machine niet overeenkomstig de gebruiksaanwijzing en de geldende voorschriften wordt gebruikt, kan ETESIA niet aansprakelijk worden gesteld.
  Stort uw snoeiafval niet op plaatsen waar dit niet toegestaan is.
- ETESIA streeft naar een voortdurende verbetering van zijn produkten en behoudt zich het recht voor de specificaties van de getoonde modellen te wijzigen. De afbeeldingen illustraties zijn niet bindend.



WAARSCHUWING GEVAAR:

- Brandstof is zeer licht.
  - Sla de brandstof op in hiertoe bestemde vaten.
  - De benzinetank uitsluitend in de buitenlucht vullen en tijdens het vullen niet roken.
  - Vul de benzinetank bij, voordat u de motor start. Verwijder nooit de benzinedop, wanneer de motor draait of nog warm is.
  - Wanneer brandstof op de machine is gemorst, deze eerst verwijderen. Verdamping van alle brandstof afwachten en brandgevaar uitsluiten alvorens te starten.
- Breng de doppen weer stevig aan op de vultank en de benzinetank van de machine.
- Bewaar, giet of gebruik geen benzine nabij open vuur of toestellen, zoals ovens, boilers met waakvlam of welk ander apparaat dan ook dat vonken kan veroorzaken.
- Controleer of de circuits en hulpstukken voor de brandstof geen scheuren of lekken vertonen. Laat deze vervangen indien nodig.
- **WAARSCHUWING:** Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte draaien. De uitlaatgassen bevatten koolstofmonoxyde, een reukloos, dodelijk gif.
- Zet de motor nooit aan, wanneer u benzine ruikt of als er ander explosiegevaar bestaat.
- Niet aan de uitlaat komen als hij heet is, dit ter voorkoming van ernstige brandwonden.
- Gebruik de motor niet zonder uitlaat.
- Reinig regelmatig de uitlaat, de motor, de accubehuizing alsmede de ruimte rond de tank om ophoping van ontvlambare materialen (gras, bladeren, overtollig vet...) te voorkomen.
- Het gebruik van namaak onderdelen of slecht onderhoud van uw machine, kan het gedrag van uw product veranderen en u zelfs in gevaar brengen. Gebruik enkel originele onderdelen en leef de onderhoudsfrequenties na.
- Deze voorzorgsmaatregelen zijn van groot belang voor uw veiligheid. Deze aanwijzingen zijn niet volledig; neem te allen tijde de grootste voorzichtigheid in acht tijdens het gebruik van uw ontstruiker.
- Neem tevens de eventuele wettelijke voorschriften in acht met betrekking tot het gebruik van ontstruikers (verzekering, gebruiksperiode, enz...).

VERZEKERING

Wij herinneren u eraan dat een ontstruiker met eigen aandrijving beschouwd wordt als een landelijk motorvoertuig en om die reden moet het ook worden verzekerd conform de wettelijke en voorgeschreven bepalingen die van kracht zijn.

2• UITLEG OVER DE PICTOGRAMMEN VEILIGHEID

• STICKERS

- Op uw ontstruiker zijn meerdere stickers aangebracht.
- Zorg ervoor dat alle stickers op de machine aangebracht zijn (zie volgend overzicht en beelden).
- De stickers met een gele ondergrond waarschuwen de gebruiker voor gevaar.
- De overige stickers betreffen aanwijzingen over de bediening van de ontstruiker.



Dit pictogram verschijnt in de gebruiksaanwijzing en geeft aan dat deze paragraaf de veiligheid van de gebruiker behandelt.



Dit pictogram wordt in de handleiding gebruikt voor belangrijke aanwijzingen om de levensduur van uw ontstruiker te verlengen.

• MOTOR PICTOGRAMMEN



Benzine is uiterst ontvlambaar en explosief. Alvorens te tanken : motor stilleggen. **NIET ROKEN**. Tanken op een goed verluchte plaats en ver verwijdert van vlammen en vonken.



Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide. Dit is een reukloos dodelijk gif. De motor niet laten draaien in een gesloten ruimte !



Teneinde ernstige brandwonden te vermijden de uitlaat niet aanraken als deze warm is.

VEILIGHEIDSKLEVERS (BLADZIJDE 6)

IDENTIFICATIEPLAATJE

MARKERING VAN BATTERIJEN

a= Geeft aan dat gaat om gevaarlijke producten die na gebruik bij voorkeur bij de dealer moeten worden ingeleverd.
b= Duidt op de aanwezigheid van lood (Pb).
c= Geeft het jaar van ingebruikname op de machine aan.

QR-CODE

Deze QR-code geeft je toegang tot essentiële informatie over je product, de gedematerialiseerde handleiding en de inbedrijfstellingskaart.

BLOK Ⓐ

Oorbescherming verplicht

BLOK Ⓑ

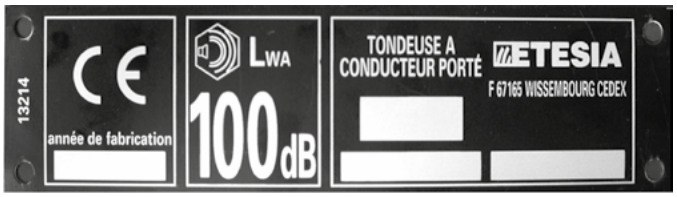
d= Risico voor handen en voeten.
e= Derden op afstand van de ontstruiker houden.
f= Risico van rondvliegende projectielen en verwonden van de voeten.
g= Maai nooit zonder de afneembare beschermdelen van het maaigedeelte.

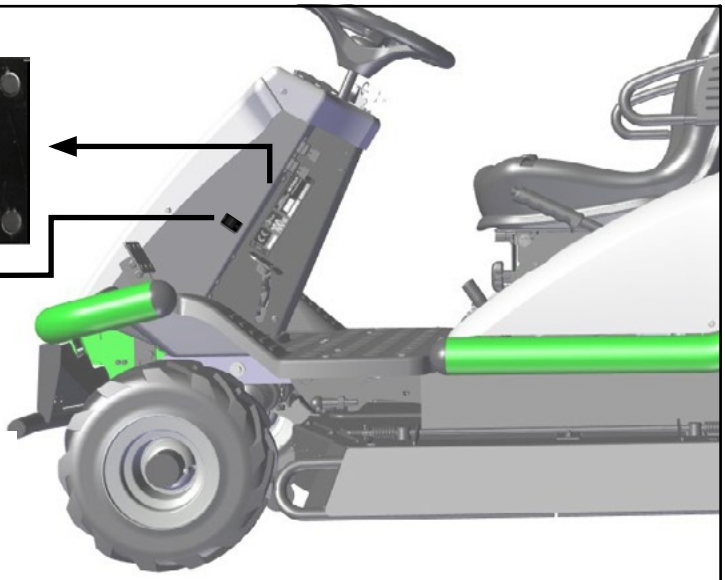
BLOK Ⓒ

h= OPGELET !
i= Voor gebruik aandachtig de gebruiksaanwijzing lezen.
j= Stop de motor, verwijder het kapje van de bougie en haal de sleutel uit het contact alvorens eender welke reparatie of onderhoud uit te voeren.
k= Risico van rondvliegende projectielen.
l= Derden uit de gevarenzone houden.
m= Risico op vallen. Nooit passagiers vervoeren.
n= Derden op afstand van de ontstruiker houden.
o= Risico op kantelen van de machine.
p= Bij normaal gebruik, het ontstruiker niet gebruiken op hellingen met een hoek die groter is dan 30% (17°).
q= Bij dubbele wielen, het ontstruiker niet gebruiken op hellingen met een hoek die groter is dan 46 % (25°).

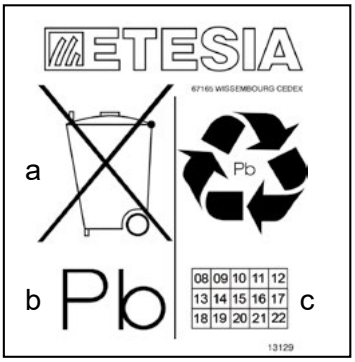
2• UITLEG OVER DE PICTOGRAMMEN - VEILIGHEID

IDENTIFICATIEPLAATJE





MARKERING VAN BATTERIJEN



QR-CODE

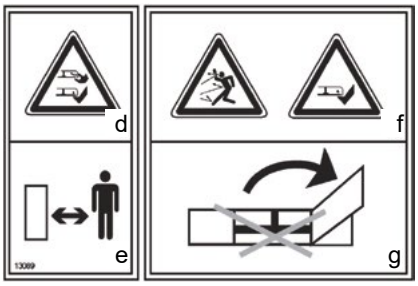


BLOK A





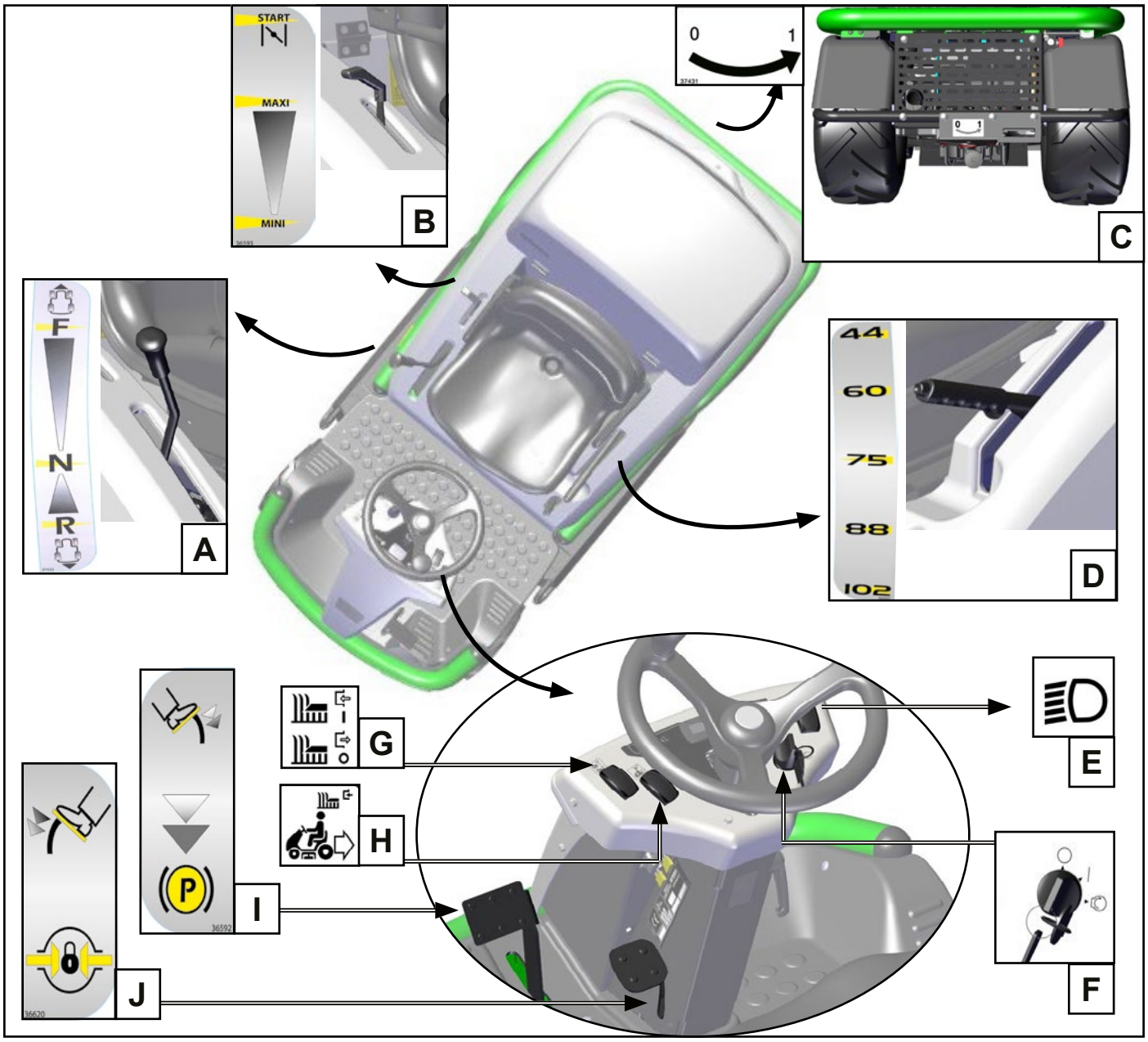
BLOK B



BLOK C



2• UITLEG OVER DE PICTOGRAMMEN - GEBRUIK



A - VOORUIT
F : volle snelheid vooruit
N : neutraal (machine staat stil)
R : volle snelheid achteruit

B - MOTORTOERENTAL
START : starten met koude motor
MAXI : maximaal motortoerental
MINI : motor stationair

C - BEDIENING VAN DE BY-PASS
1 : Hendel op de positie I: bypass gesloten = positietransmissie naar voren gekoppeld
0 : Hendel op de positie 0: bypass open = positietransmissie naar voren ontkoppeld

D - SNIJHOOGTE
Aanduiding van de snijhoogte in mm (gemeten op vlakke en harde grond).

E - VERLICHTING

F - STARTEN VAN DE MOTOR
0 : motor uitgeschakeld, stroomcircuit onderbroken
I : stroomcircuit ingeschakeld
: starten van de motor

G - INSCHAKELING VAN HET SNIJSYSTEEM
I : snijsysteem ingeschakeld
0 : snijsysteem uitgeschakeld

H - TOESTEMMINGSSCHAKELAAR "ACHTERUIT MAAIEN"
Door één keer op deze schakelaar te drukken terwijl het maaisysteem in werking is, staat u de ontstruiker toe achteruit te maaien.

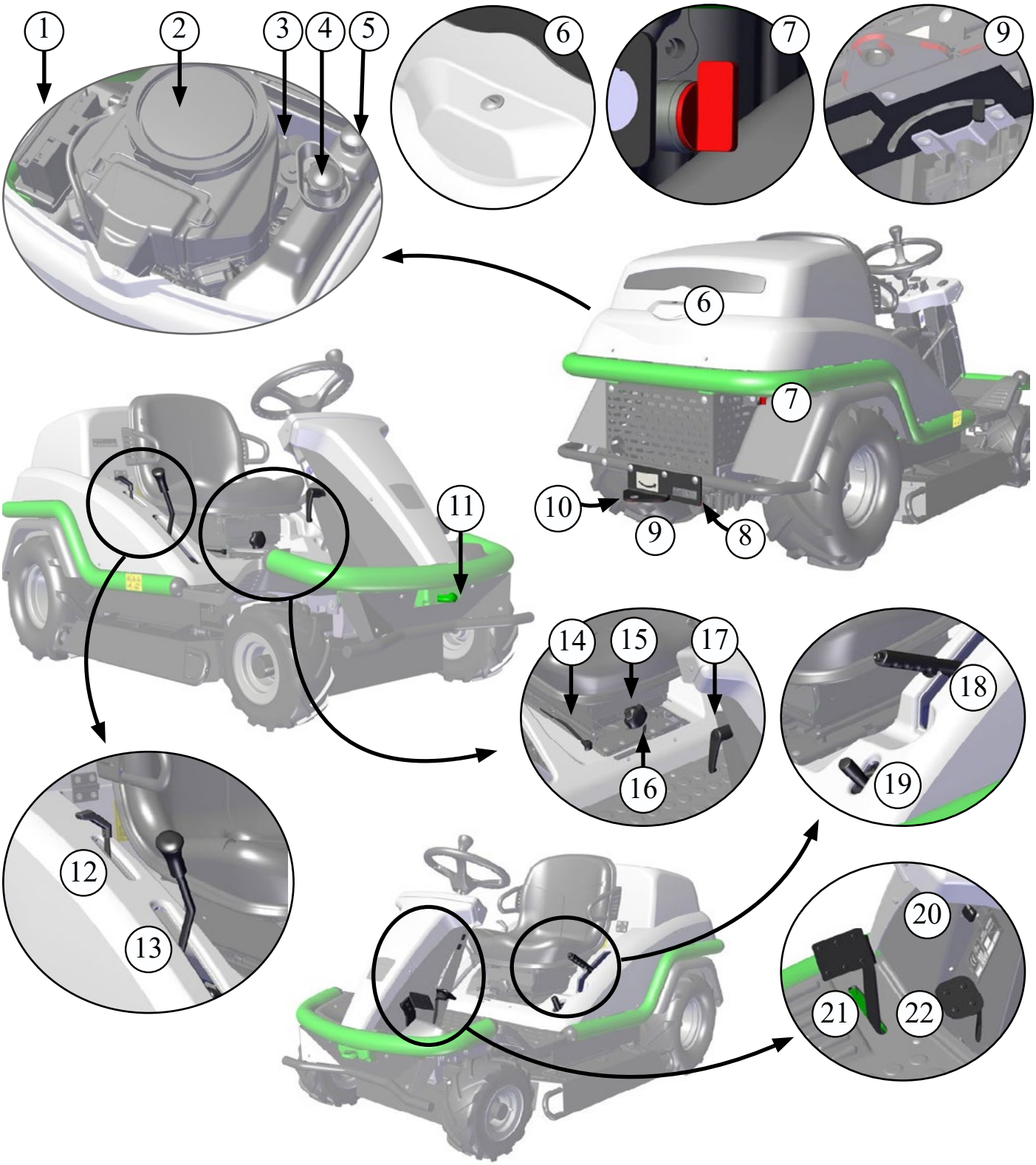
Indien u dat niet doet, blokkeert het maai-systeem op het moment dat u achteruit gaat. Het maaisysteem komt weer op gang door de bedieningshendel op neutraal of vooruit te zetten.

Indien u het maaisysteem blokkeert door op de schakelaar "maaisysteem starten" te drukken of door een beveiliging heen te gaan, moet u deze toestemming opnieuw activeren.

I - PARKEERREM
De pijl geeft de richting aan, waarin de pedaal bewogen moet worden om de parkeerrem aan te trekken.

J - BLOKKERING DIFFERENTIEEL
De pijl geeft de richting aan van de pedaal om de differentieel te sperren.

3• BESCHRIJVING



1. Accu
2. Motor
3. Dop/meter van de oliecarter van de motor
4. Dop van de benzinetank
5. Dop van de expansietank van de hydraulische olie
6. Vergrendeling van de motorkap
7. Opening benzine
8. Opening voor doorgang band
9. Besturingshendel van de by-pass
10. Haak voor slepen
11. Trekhaak
12. Besturingshendel gas
13. Handmatige besturingshendel vooruit bewegen
14. Instelling lengte stoel
15. Knop voor instellen van mate van vering van de stoel
16. Vergrendeling van helling van de stoel
17. Hendel blokkeren van stuurinrichting
18. Hendel voor instellen van de maaihoogte
19. Hendel voor blokkeren handrem
20. Zekeringen
21. Rempedaal
22. Pedaal sperdifferentieel

3• BESCHRIJVING

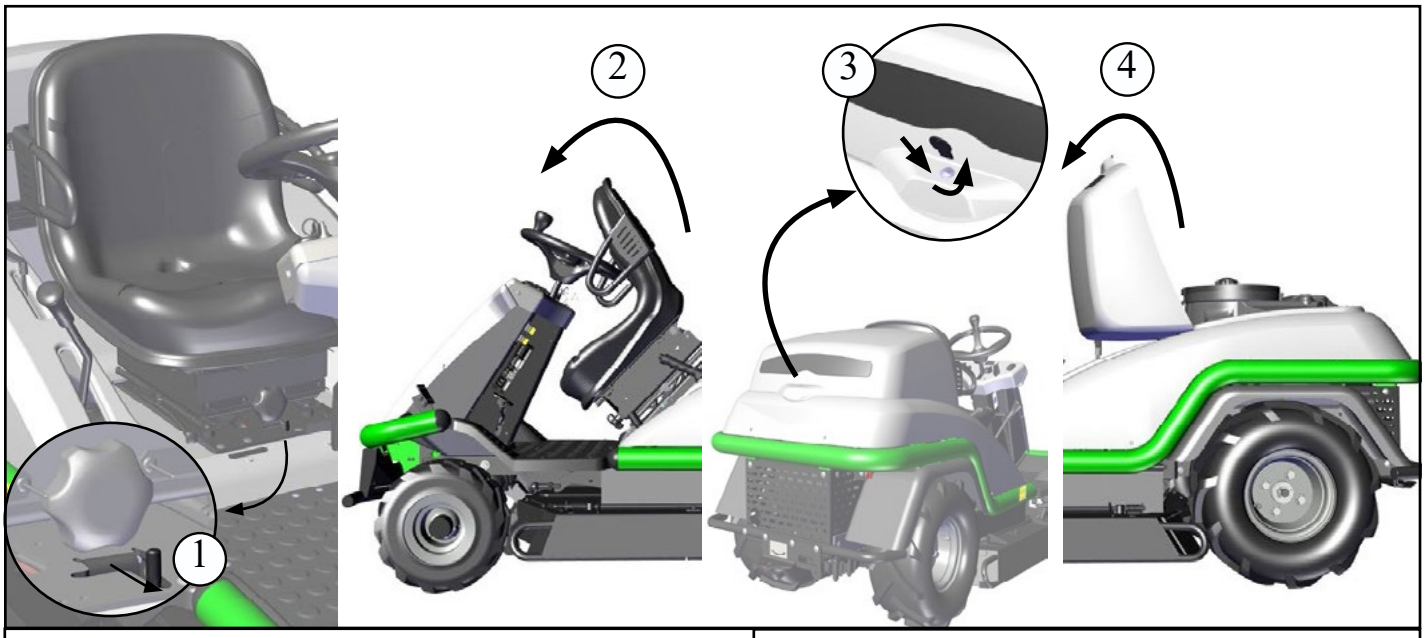


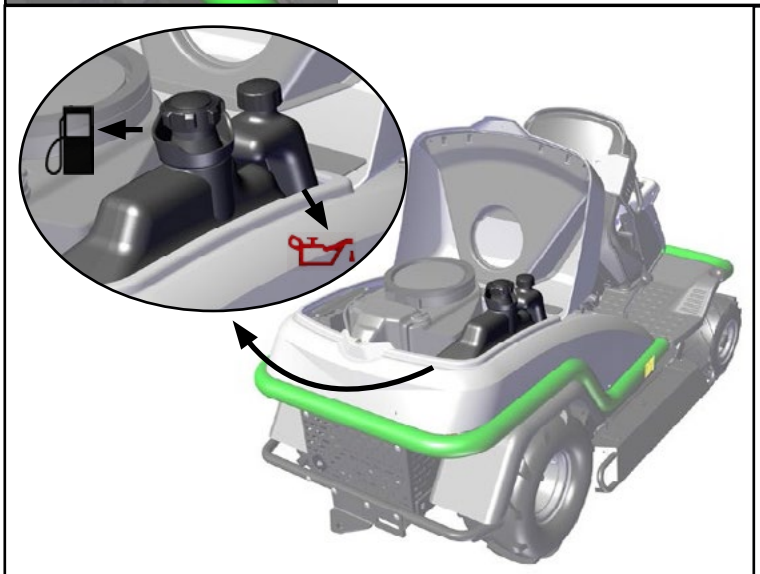
1. Schakelaar van het maaisysteem 2. Toestemmingsschakelaar "achteruit maaien" 3. Tijdsmeter / snelheidsmeter / indicator onderhoud	4. Contactsleutel 0 = Stoppen ; 1 = Contact ; Starten 5. Lichtschakelaar

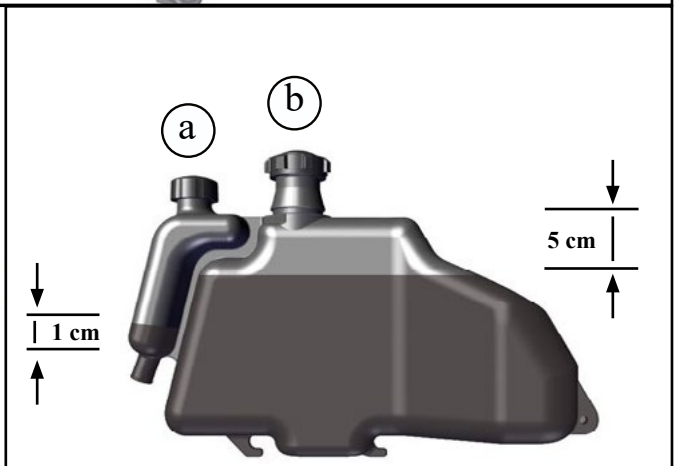
ORIGINELE RESERVEONDERDELEN GARANTIE ETESIA

MC85 Kit met 2 vlegels 18363 Oliefilter motor 18364 Ontstekingbougie 25266 Benzinefilter 18362 Luchtfilterpatroon	18361 Luchtvoorfilter 25824 Zekering 20A 37762 Set van 8 breekbouten 38383 Olietank 10W40 (motor en hydraulisch - 2 liter)

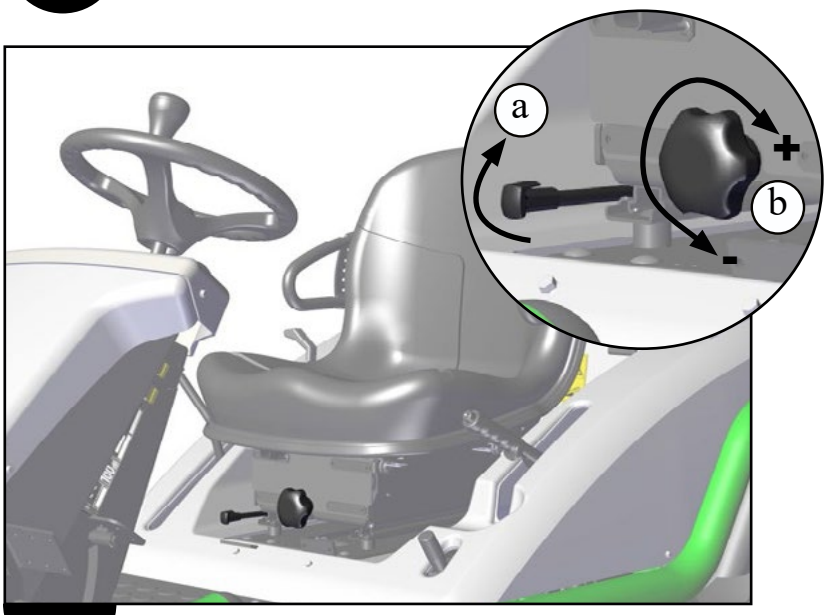
4• AFBEELDINGEN



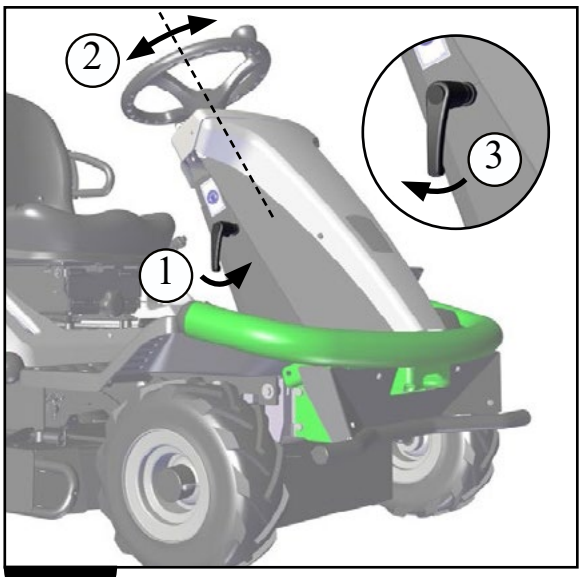




1

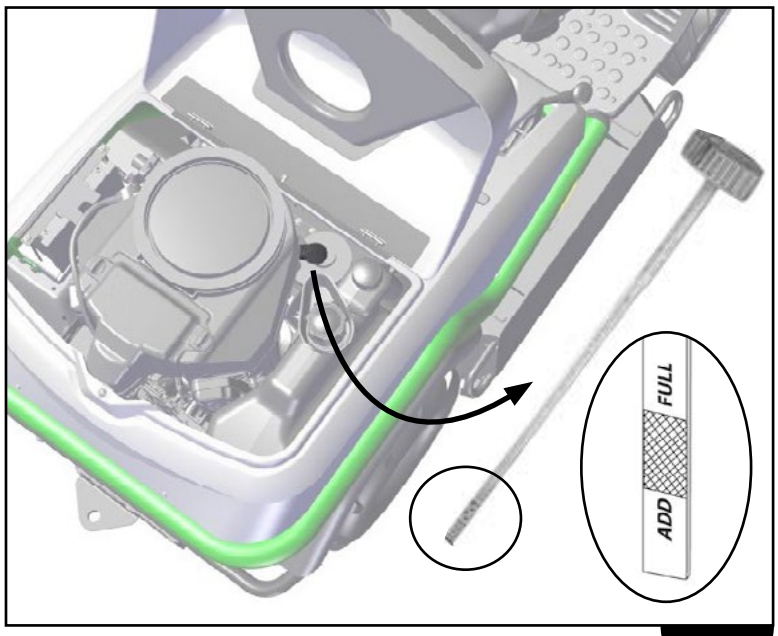


2



3

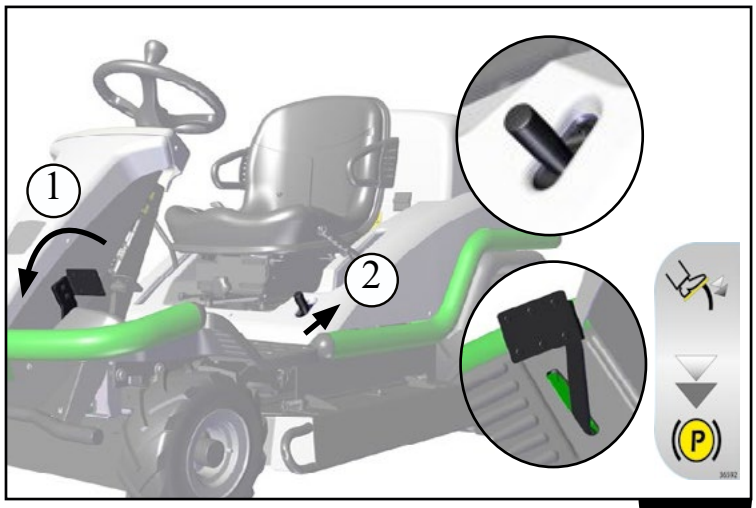
4• AFBEELDINGEN



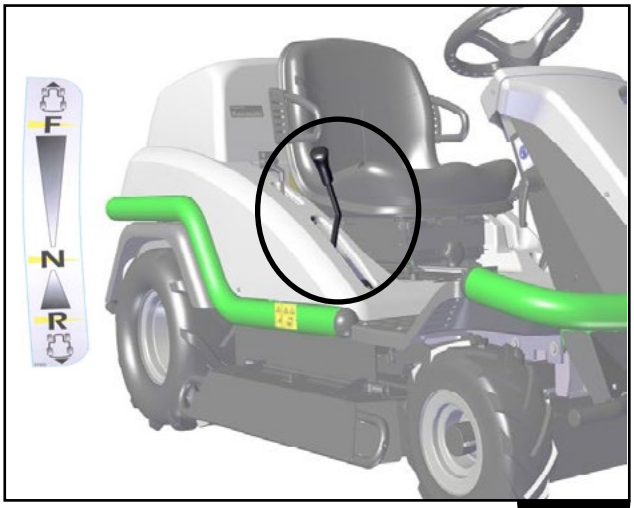
4



5



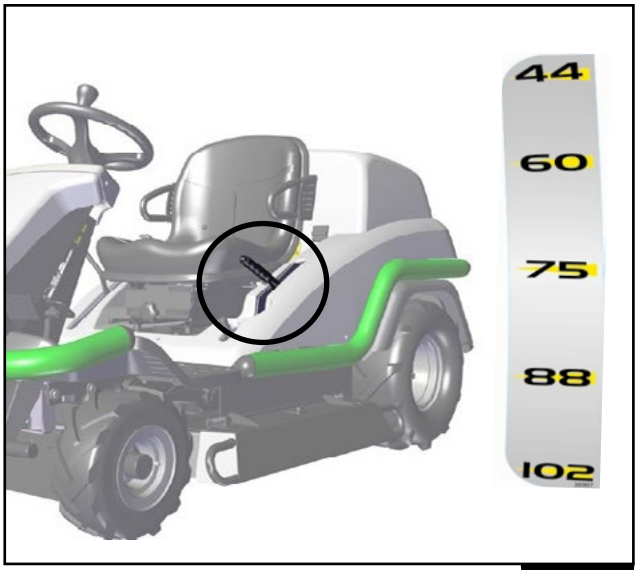
6



7

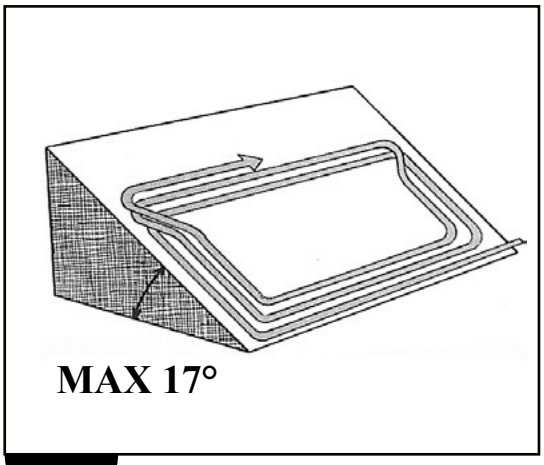


8

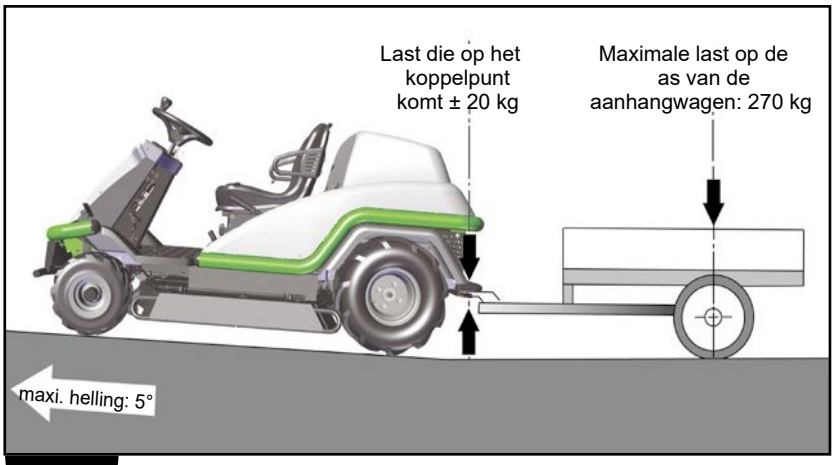


9

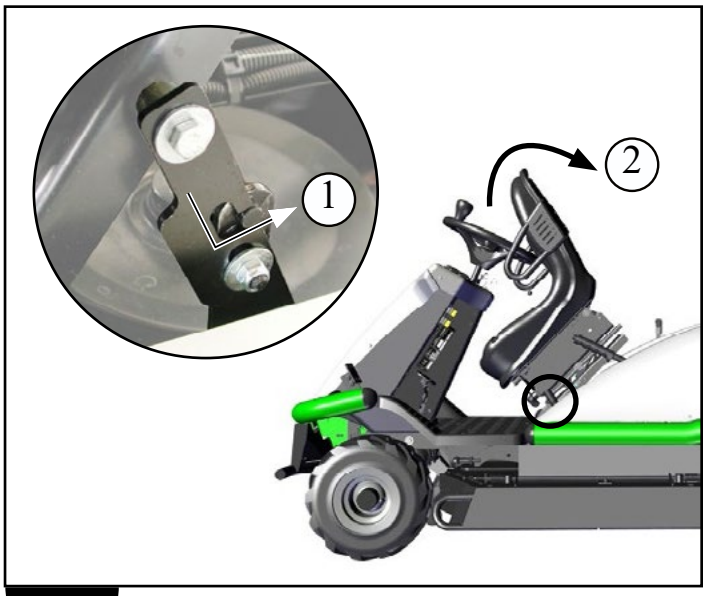
4• AFBEELDINGEN



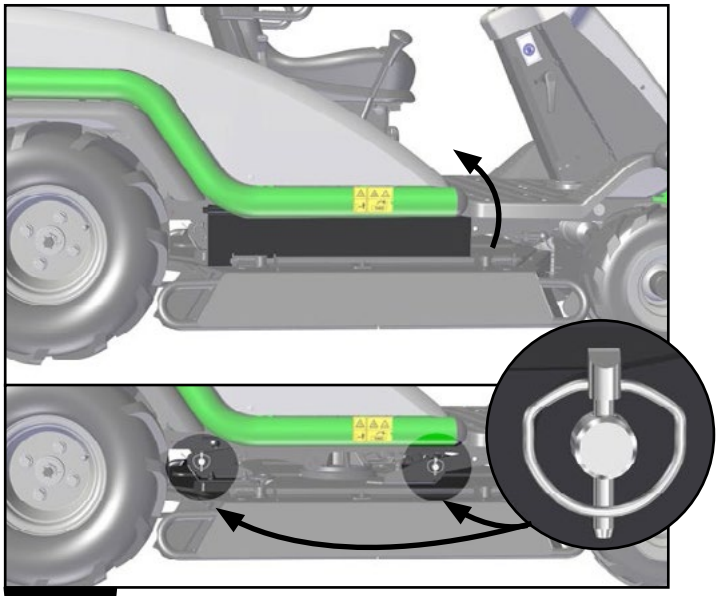
10



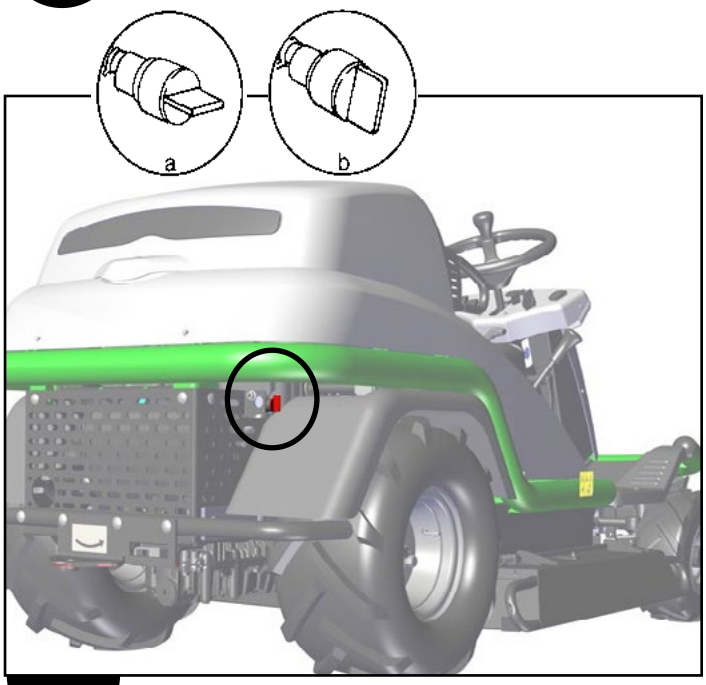
11



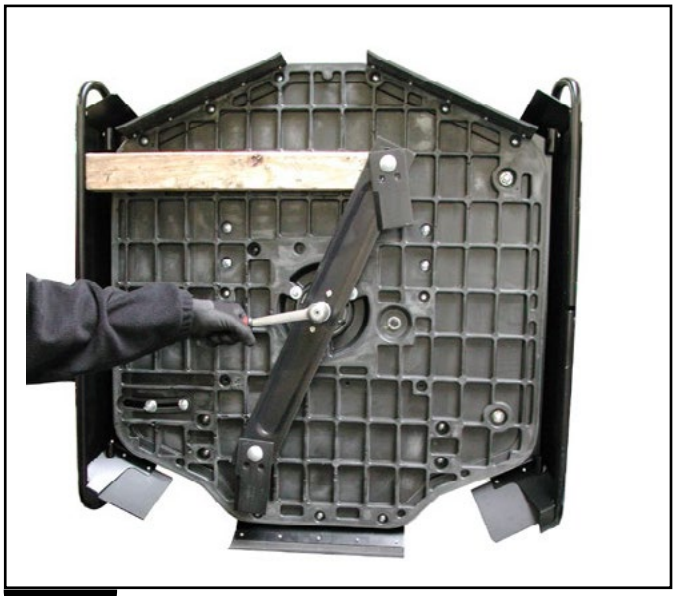
12



13

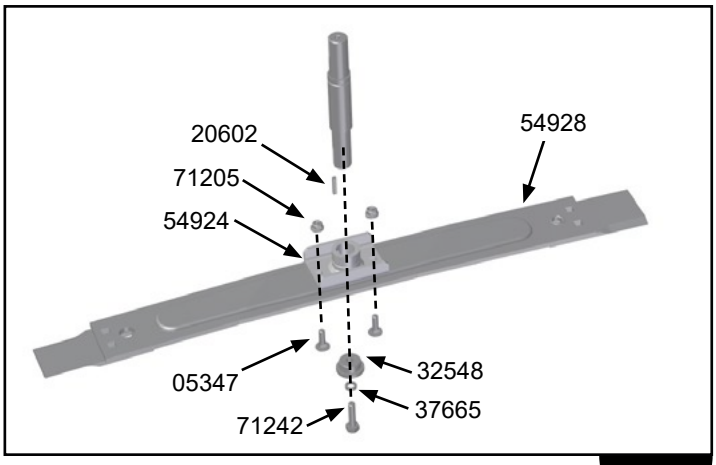


14

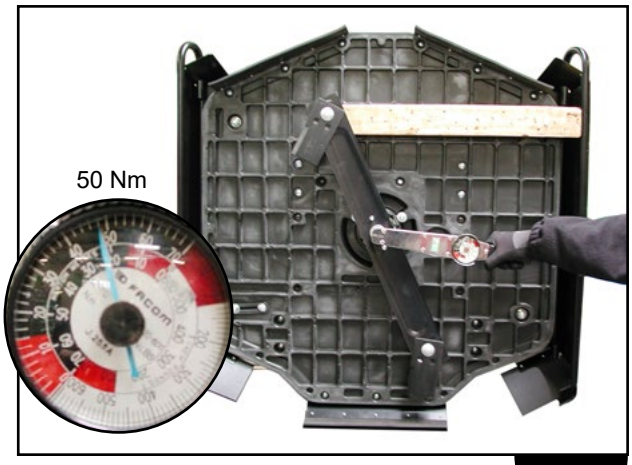


15

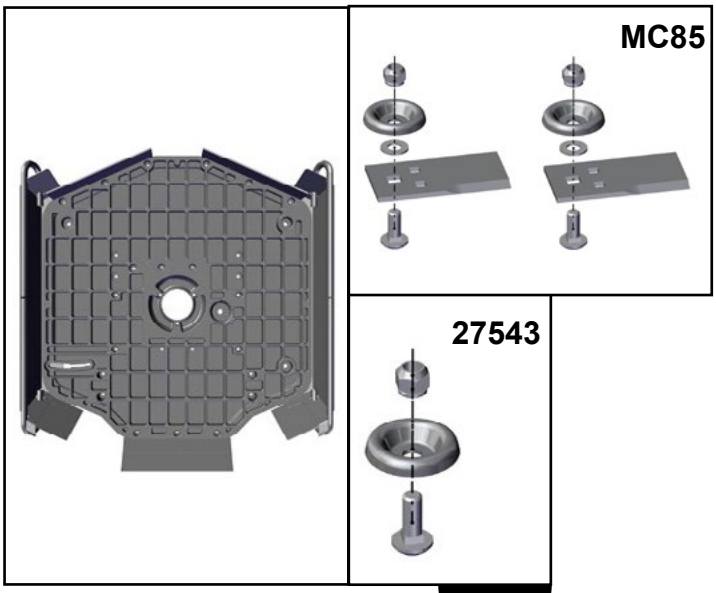
4• AFBEELDINGEN



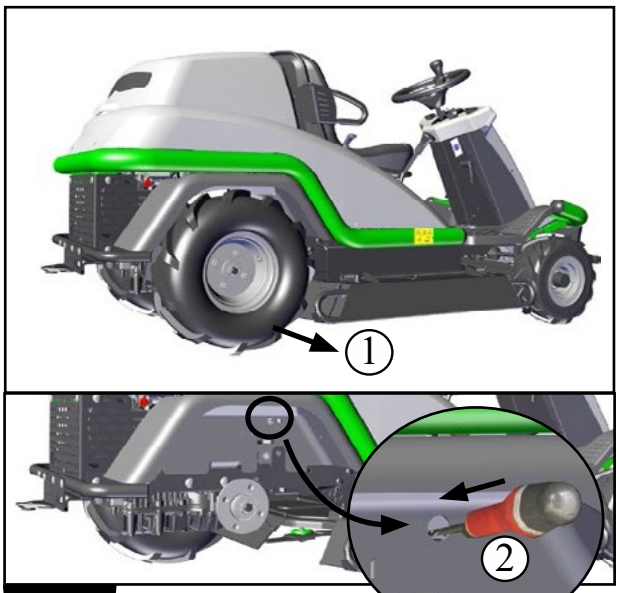
16



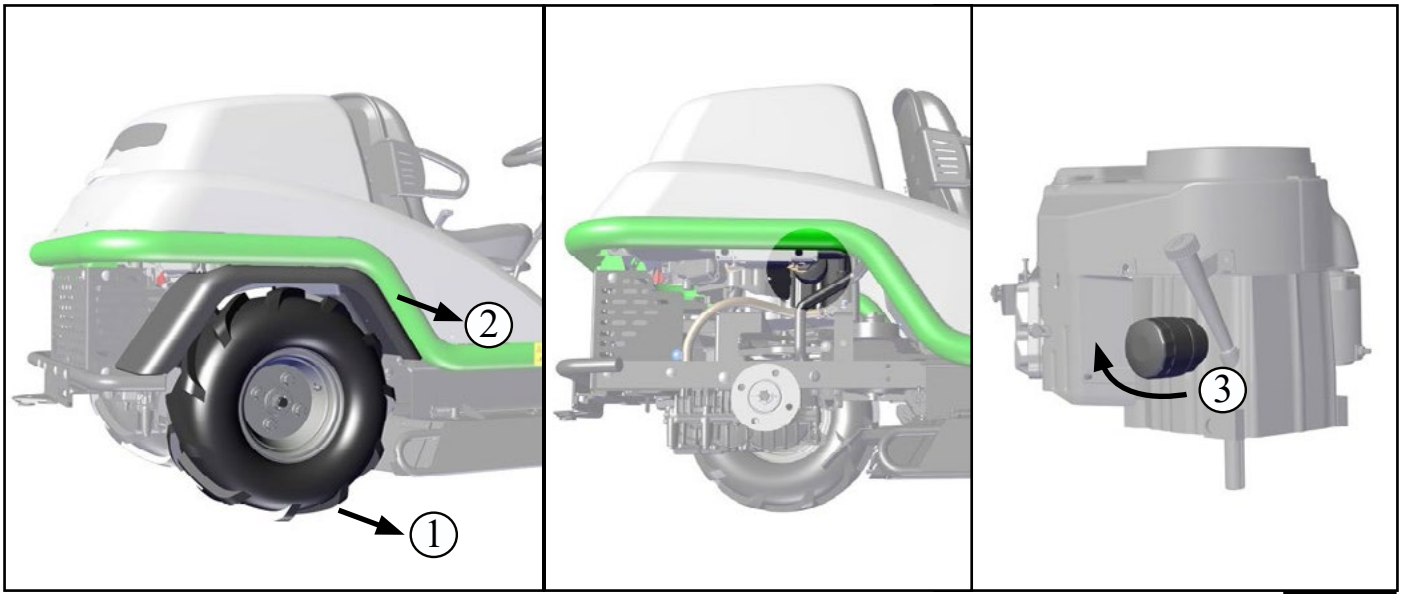
17



18

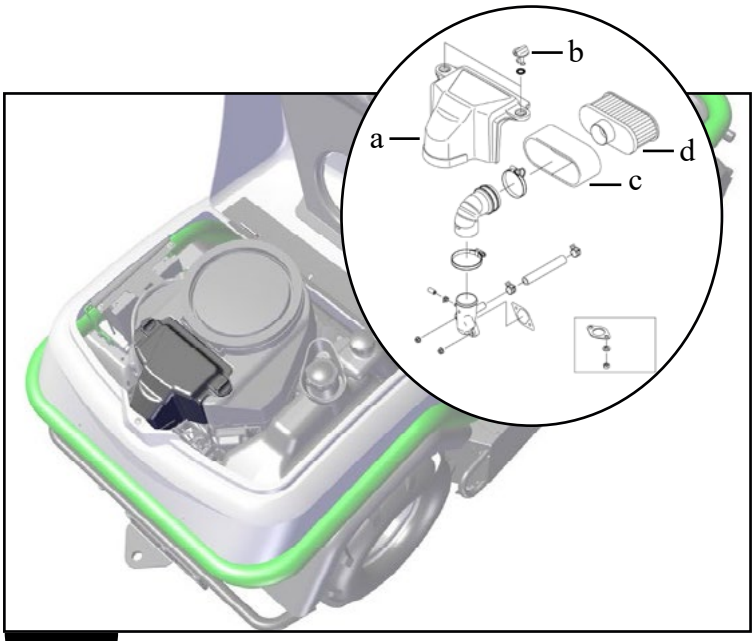


19

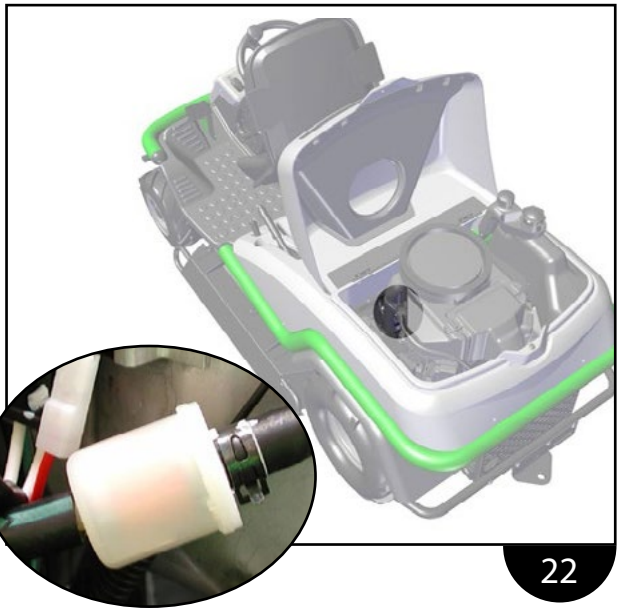


20

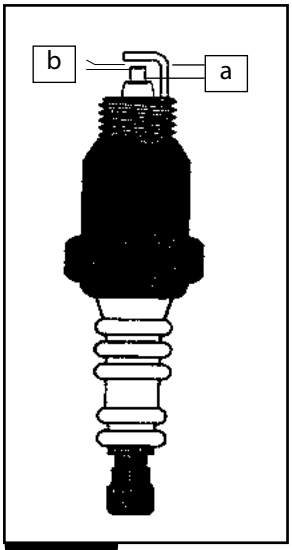
4• AFBEELDINGEN



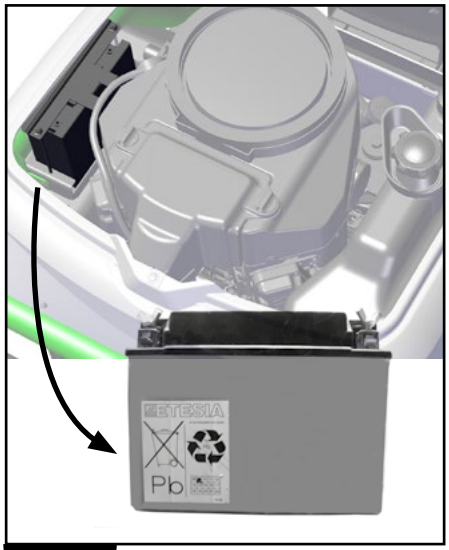
21



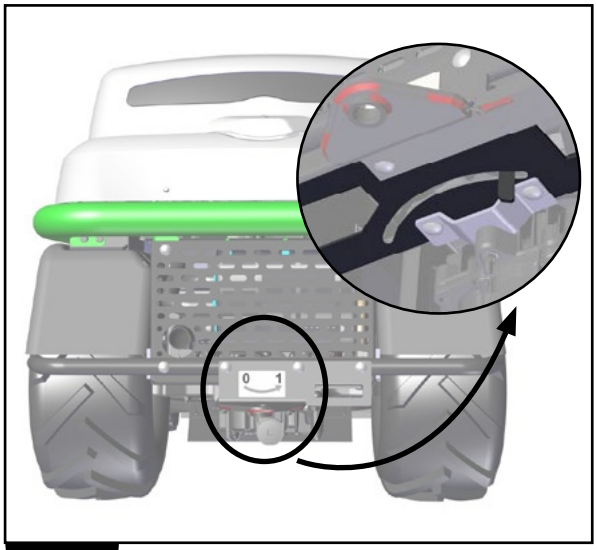
22



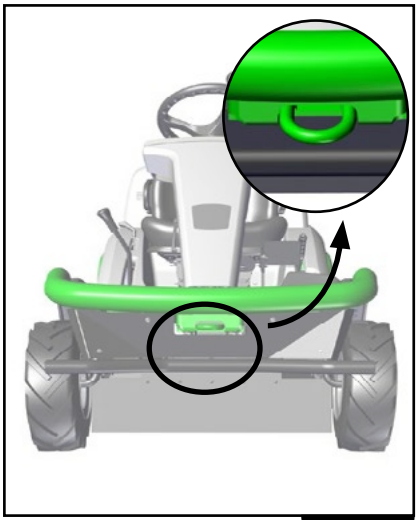
23



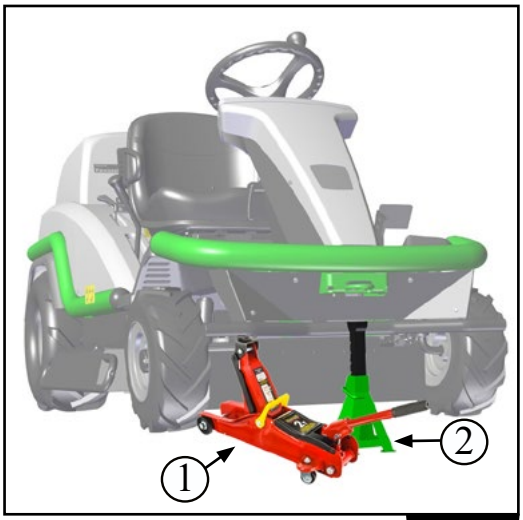
24



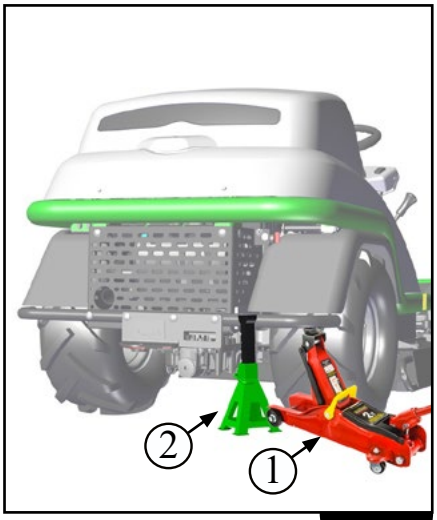
25



26

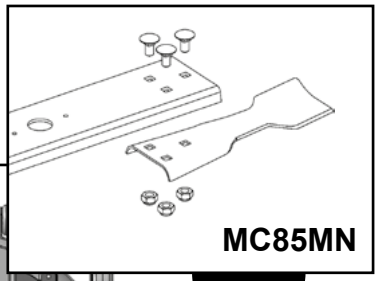


27

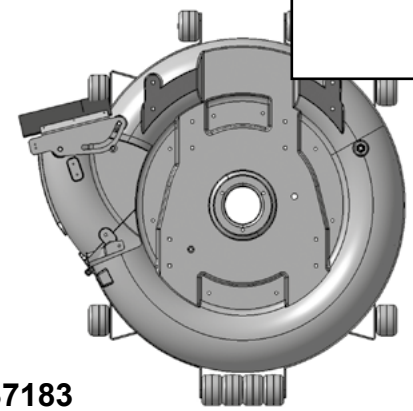


28

5• AFBEELDINGEN TOEBEHOREN OPTIONEEL



MC85MN



37183

29

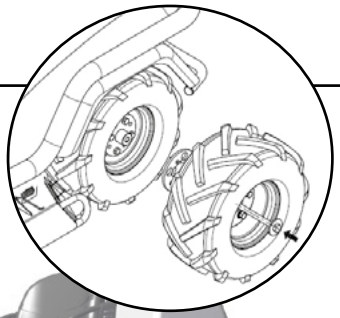
35068



MET



30



ER85



31

Ref. 32329
(x2)

Ref. 28765
(x2)

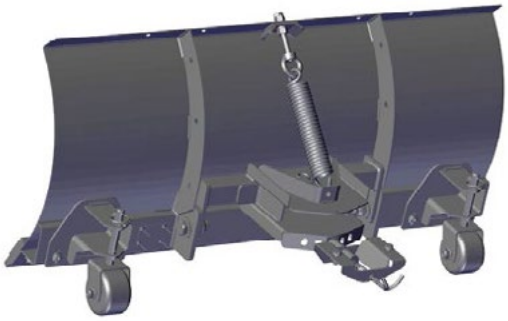


32

ML85

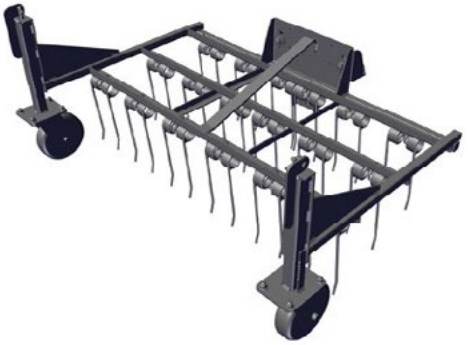


33



MV80N3

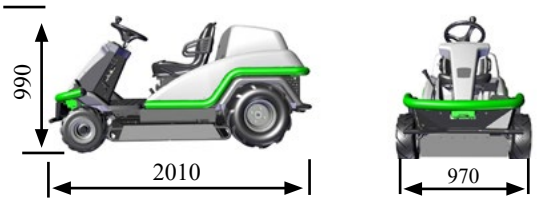
34



MM103

35

6• TECHNISCHE GEGEVENS



MODEL	SKD
MOTOR KAWASAKI FS481V 4 TAKT	
Type	2 cilindermotor OHV
Boring x slag	73 mm x 72 mm
Cilinderinhoud	603 cm^3
Vermogen op nominaal toerental	9,4 Kw bij 3000 min^{-1}
Smering	Onder druk (Oliepomp)
Brandstof	Superbenzine zonder lood
Afkoeling	Per lucht
Starter	Elektrisch 12 V
Wisseldynamo	12 V - 15 A met spanningsregelaar
Bougie type	Houder Ø 14 x 19 mm - ref. 03861
Afstand tussen de elektroden	0,75 mm
Ontsteking	Elektronisch
Benzinefilter	Papierfilter geïntegreerd in de toevoerleiding
Luchtfilter	Voorfilter van polyurethaanschuim + papierpatroon
Oliefilter	Referentie 18363
Inhoud oliecarter	1,5 l (1,7 l met filter)
Inhoud benzinetank	10 l
ONTSTRUIKER	
Gewicht	300 kg (voor = 90 kg / achter = 210 kg)
Snijbreedte	85 cm, enkel mes
Maaihuis	Masterschock + staal
Snijhoogte	5 standen : 44 - 60 - 75 - 88 - 102 mm
Meskoppeling	Elektromagnetisch
Beveiligingen	Contactsluiters bij de zitting / parkeerrem / achteruit maaien
Constructie onderstel	Mechanisch gelaste, meervoudige buizenstructuur
Aandriving	Hydrostatisch met blokkering differentieel hendel en parkeerrem
Snelheden	Voorruit : 0 - 12 km/h ± 1,5 km/h Achteruit : 0 - 7 km/h ± 1,5 km/h
Parkeerrem	Gemonteerd op de hydrostatische transmissiebak
Afmetingen L x l x H	2010 x 970 x 990 mm
Afmetingen van de wielen	Voor : 13" x 5.00" - 6" Achter : 18" x 8,5" x 8"
Bandendruk	Voor : 1,2 bar Achter : 0,8 bar
GELUIDSNIVEAU	
Geluidsdruk ter hoogte van zitje (volgens normen NF EN ISO 5395)	LpA < 85 dB(A) KpA = 2,5 dB(A)
TRILLINGEN	
Hele lichaam	
Richtlijn 2006/42/CE, volgens normen ISO 5395, EN1032, EN1033	a_{hw} = 1,22 m/s^2 K = 0,49 m/s^2
Richtlijn 2002/44/CE, volgens normen ISO 2631-1, ISO 5349-1+2	1,4 awx - 0,42 m/s^2 ; 1,4 awy - 0,69 m/s^2; awz - 1,07 m/s^2
Waarden voor het definiëren van de dagelijkse blootstelling	A(8) = 1,07 m/s^2
Armen ledematen	
Richtlijn 2006/42/CE, volgens normen ISO 5395, EN1032, EN1033	ahw = 2,49 m/s^2 K = 1,25 m/s^2
Waarden voor het definiëren van de dagelijkse blootstelling	A(8) = 2,49 m/s^2

7• GEBRUIKSAANWIJZINGEN

7•1 VOORBEREIDING EN OPSTARTEN

• Door het technische karakter van de handeling, wordt de voorbereiding voor het in werking stellen van uw ontstruiker door uw dealer uitgevoerd.

7•2 VEILIGHEIDSSYSTEEM

Uw ontstruiker is uitgerust met drie beveiligde contactpunten die door de volgende elementen worden bediend:

• de stoel
• de handrem
• bedieningshendel

De motor kan alleen worden aangezet als aan de 2 volgende voorwaarden is voldaan:

• de handrem aanstaat en
• de schakelaar van het snijsysteem niet is aangezet.

De motor wordt automatisch stopgezet als de bestuurder zijn stoel verlaat en:

• ofwel het maaisysteem aan blijft staan,
• ofwel de handrem niet is aangetrokken.

Het maaisysteem kan alleen worden aangezet als de bestuurder op zijn stoel zit.

Het snijblad stopt indien u de ontstruiker achteruit laat rijden zonder op de toestemmingsschakelaar "achteruit maaien" te hebben gedrukt (punt 2 bladzijde 9).

In geval van disfunctioneren stopt u de ontstruiker en neemt u contact op met de verkoper.

7•3 BRANDSTOF

OPGELET GEVAAR!
Benzine is zeer brandbaar.

Voor de aandrijving van de motor raden wij aan om recent gekochte loodvrij superbenzine 95 te gebruiken. Koop slechts de hoeveelheid brandstof die u in 1 maand zult gebruiken en bewaar dit in een speciaal hiervoor bedoeld tankje. Voeg geen olie aan de benzine toe.

LET OP! Gebruik geen toevoegingen. Gebruik geen mengsel van benzine/alcohol.

• Vul de benzinetank altijd buiten en rook niet als u de tank vult. Vermijdt benzine te morsen en vul zorgvuldig da tank om overgieten te voorkomen: laat ongeveer 5 cm ruimte onder de vulopening om het uitzetten van de benzine mogelijk te maken (b afbeelding 1).
• Plaats de doppen van de benzinetank en de tank op de juiste wijze.
• Als er benzine is gemorst of als u een geur van benzine ruikt of wanneer er van explosiegevaar sprake is, probeert u dan niet om de motor te starten, maar maak zorgvuldig alle betrokken onderdelen schoon en vermijdt elke vorm van ontvlamming te veroorzaken zolang de benzinedampen niet zijn verdwenen.

7•4 INSTELLING VAN DE STOEL

7•4•1 LENGTE-INSTELLING VAN DE STOEL

Voor het veilige besturen, moet de positie van de stoel ten opzichte van de pedalen geregeld worden.

• Trek aan de hendel van de lengte-instelling van de stoel, die zich rechts onder de stoel bevindt, om de stoel vooruit of achteruit te kunnen zetten (a afbeelding 2). De stoel is eveneens naar voren te klappen om deze schoon en droog te houden.

7•4•2 INSTELLING VAN DE HARDHEID VAN DE VERING VAN DE STOEL

Voor een maximaal comfort, kan de stevigheid van de vering van uw stoel aan uw gewicht aangepast worden.

• Draai de instelknop naar rechts/links om de stevigheid van de vering te vergroten/verminderen (b afbeelding 2).

7•5 INSTELLING VAN DE HELLINGSHOEK VAN DE STUURINRICHTING (AFBEELDING 3)

• Ontgrendel de hendel van de blokkering van de stuurinrichting (1).
• Stel de hellingshoek van de stuurinrichting in (2) en draai de blokkering van de stuurinrichting vast (3). Door de hendel naar buiten te trekken, kunt u deze vrij herpositioneren.

7•6 DE MOTOR STARTEN EN STOPPEN

7•6•1 AANZETTEN

Voorafgaand aan elk gebruik gaat u altijd over tot een visuele controle om u er van te verzekeren dat het mes en de bevestigingsschroef niet versleten of beschadigd zijn.

• Alvorens de motor te starten, controleert u altijd het olieniveau van de motor. Voeg extra olie toe als het niveau niet tot de merkstreep [FULL] komt (zie hfdst. 9•3•1 en afbeelding 4).

De meetstok van de olie moet goed vastgeschroefd worden als de motor draait.

• Controleer tevens het niveau van de hydraulische olie in de expansietank. Het olieniveau moet altijd zichtbaar blijven in de tank (zie hfdst. 9•4•2 en afbeelding 1).
• Controleer dat het ingaande luchtrooster van het koelingsysteem aan de achterkant van de motorkap, het motorblok en de afkoelingsvleugels van de hydrostatische brug schoon zijn. Controleer tevens regelmatig de juiste toestand van de ventilator.
• Vul de brandstoftank om te vermijden om benzine toe te voegen tijdens het werken, als de motor warm is.
• Open de benzinekraan.
• Ga op de stoel van uw ontstruiker zitten.
• Ga na dat de hendels van de koppeling van de messen (punt 1 bladzijde 9) en het vooruit rijden niet aan staan.
• Plaats de hendel om gas mee te geven op de positie [START] om met koude motor te starten (afbeelding 5).
• Doe de sleutel in het contact en draai naar rechts tot de startpositie [⟲] (punt 4 bladzijde 9).
• Als de motor is gestart, laat u de sleutel los en zet u de gashendel tussen de standen [MINI] en [MAXI].
• Laat de motor gedurende 3 tot 5 minuten draaien voor de gashendel op de positie [MAXI] te zetten en met het maaien te beginnen.

Om de motor warm te starten, plaatst u de hendel om gas mee te geven direct op de positie [MAXI] en u start de motor.

De motor kan alleen worden gestart als de handrem is aangetrokken en de koppeling van de maaimessen niet aan staat.

LET OP! Laat de motor niet in gesloten ruimtes lopen waarin zich koolmonoxide, een gevaarlijke stof, zou kunnen ophopen.

LET OP! Neem nooit de dop van de tank en voeg geen benzine toe als de motor loopt of nog warm is. Stop de motor en laat deze 2 minuten afkoelen alvorens u benzine tankt.

Wijzig de fabrieksinstelling van de motor niet, en laat de motor niet in een te hoog toerental draaien. In geval van een gewijzigde fabrieksinstelling neemt u contact op met de ETESIA-verkoper.

7•6•2 UITZETTEN VAN DE MOTOR

- Zet de gashendel op de positie [MINI] en draai de contactsleutel naar links op de stoppositie [0].
- Draai de benzinekraan dicht als u de ontstruiker langere tijd niet gebruikt.

LET OP! Gebruik niet de positie [START] van de gashendel om de motor te stoppen.

LET OP! Laat de contactsleutel niet in de positie start [I] staan als de motor is gestopt, de batterij zou langzaam leeglopen en de urenteller zou blijven lopen.

LET OP! Haal de sleutel uit het stopcontact als u de ontstruiker onbewaakt achterlaat.

7•7 AAN- EN UITZETTEN VAN HET MAAIGEDEELTE

7•7•1 AANZETTEN

- Zet de gashendel in de positie [MAXI].
- Zet de koppeling (punt 1 bladzijde 9) in de positie [1] die op het dashboard te vinden is.
- Het aanzetten van het maaigedeelte is slechts mogelijk als de gebruiker op de stoel zit.

7•7•2 UITZETTEN

- Om het maaigedeelte te stoppen zet u de koppeling (punt 1 bladzijde 9) in de positie [0].
- Als de bestuurder zijn stoel verlaat, zal het stoppen van de motor ook de maai-inrichting stoppen.
- De remtijd van het mes moet lager zijn dan 5s.

Voordat uw de stoel verlaat, dient u de maai-inrichting stop te zetten.

7•7•3 TOESTEMMINGSSCHAKELAAR "ACHTERUIT MAAIEN"

Door één keer op deze schakelaar (punt 2 bladzijde 9) te drukken terwijl het maaisysteem in werking is, staat u de ontstruiker toe achteruit te maaien. Indien u dat niet doet, blokkeert het maaisysteem op het moment dat u achteruit gaat. Het maaisysteem komt weer op gang door de bedieningshendel op neutraal of vooruit te zetten. Indien u het maaisysteem blokkeert door op de schakelaar "maaisysteem starten" te drukken of door een beveiliging heen te gaan, moet u deze toestemming opnieuw activeren.

7•8 BESTUREN VAN DE ONTSTRUIKER

7•8•1 HANDREM (AFBEELDING 6)

De hendel voor het blokkeren van de handrem bevindt zich links van de stoel.

- Om de handrem aan te trekken drukt u het rempedaal in (1) en u zet de hendel voor het blokkeren in de achterste positie (2). Haal uw voet van de rempedaal voordat u de hendel van de handrem loslaat en die dan geblokkeerd blijft in de achterste positie.
- Om de handrem los te maken drukt u op het rempedaal. De hendel voor het blokkeren gaat automatisch in de voorste positie staan.

Voordat uw de stoel verlaat, dient u de handrem aan te trekken.

Druk niet op het rempedaal om langzamer te gaan rijden. Houdt controle over de snelheid met het dynamische remmen dat door de koppeling wordt verzekerd, door minder hard op het gaspedaal te drukken.

7•8•2 HANDMATIGE BESTURINGSHENDEL OM VOORUIT TE RIJDEN (AFBEELDING 7)

Het vooruit rijden van uw ontstruiker kan tevens door de handmatige besturingshendel aan uw rechterkant worden bediend.

- Druk de hendel voorzichtig vooruit om de snelheid te controleren.
- Trek de hendel voorzichtig achteruit om de snelheid bij het achteruit rijden te controleren.
- Laat de hendel los om te stoppen.

7•8•3 PEDAAL BLOKKERING DIFFERENTIEEL (AFBEELDING 8)

De differentieel kan kort geblokkeerd raken in geval van slippen van één van de aangedreven wielen om het benodigde motorvermogen te vinden voor het vooruit rijden.

- Druk met uw linkervoet op de besturing van het blokkeren van de differentieel om de aangedreven wielen te koppelen. Volg een recht traject zolang de differentieel is geblokkeerd.
- Laat de pedaal los om automatisch naar de normale configuratie terug te keren zodra het normale motorvermogen is hersteld.

LET OP! Het rijden met een geblokkeerde differentieel vergroot de draaicirkel en maakt de machine moeilijker om te besturen en het risico op een gebrek aan stabiliteit kan een risico betekenen voor de gebruiker.

7•9 INSTELLEN VAN DE MAAIHOOGTE (AFBEELDING 9)

Druk op de knop op het uiteinde van de hendel voor het instellen van de maaihoogte en trek vervolgens de hendel naar boven of begeleidt deze omlaag, om de maaihoogte te verhogen of te verlagen. Laat de knop los om de hendel in de gekozen positie vast te zetten.

- Gebruik een instelling die hoger is dan 75 mm om hoog vochtig gras te maaien.
- Het lager instellen van de maaihoogte dient tot regelmatig onderhouden en vlakke grasvelden beperkt te blijven.

7•10 MAAIEN

Voor het maaien dient u de toestand van het lemmet en de bevestiging te controleren.

Om regelmatig te maaien is het belangrijk om te controleren dat de druk van de banden overeenkomt met de met de geadviseerde druk van **1,2 kg/cm² voor de voorbanden en 0.8 kg/cm² voor de achterbanden**.

Als u het gras kort maait, dient u verplicht een langzame snelheid aan te houden, om een hoog toerental van de motor te handhaven.

Figuur 10 geeft weer hoe op optimale manier de ontstruiker op het merendeel van de grasvelden te gebruiken is. Deze aanwijzingen maken het mogelijk om te strakke bochten en de nutteloze verplaatsingen te vermijden.

7•10•1 MAAIEN HOOG GRAS

Om zeer hoog gras te maaien maakt een hulpmiddel voor het zijwaarts uitwerpen het mogelijk om de doeltreffendheid van uw ontstruiker te verbeteren.

7• GEBRUIKSAANWIJZINGEN

Zet altijd de motor stop en trek de sleutel uit het contact alvorens de maaimodus te wijzigen (slingerkraag open of gesloten). Kies de maaimodus voordat u met het maaien begint.

(OPENEN/ SLUITEN VAN DE SLINGERKRAAG)

- Draai de knop los die zich rechtsachter het maaiplateau bevindt en trek de laterale slingerkraag naar buiten.
- Draai de knop weer vast om de slingerkraag in die positie vast te zetten.
- Om terug te gaan naar de maaiconfiguratie, voert u het omgekeerde uit.

OPTIE MULCHING MAAIDECK (OPENEN/ SLUITEN VAN DE SLINGERKRAAG)

- Maak de sluiting van de laterale slingerkraag aan de kant van het maaiplateau open. De slingerkraag gaat automatisch naar buiten open door een veer, en de bescherming tegen de opspattende projectielen wordt voor de uitgang naar het zijwaartse uitwerpen geplaatst.
- Verzeker u van de aanwezigheid en de goede toestand van deze bescherming. Gebruik uw ontstruiker niet in de configuratie van zijwaarts uitwerpen als de bescherming defect is.
- Om terug te gaan naar een normale configuratie drukt u de laterale slingerkraag naar het maaiplateau, bevestigt de sluiting in de haak en u sluit het vervolgens.

7•10•2 RIJDEN OP HELLINGEN

- Overeenkomstig het materiaal, kan het ontstruiker alleen worden gebruikt op terrein met een hellingshoek van minder dan 17° of 25° (zie blok C pagina 6).
- Om een hellend grasveld te maaien, dient u altijd het maaischema te respecteren (afbeelding 10).
- Voor uw veiligheid dient u te vermijden om snel te starten en u moet verplicht een geringe snelheid aanhouden om niet het gevaar te lopen de controle over de machine te verliezen.
- Om op een zowel stijgende als dalende helling te starten dient u de handrem uit te schakelen en de machine onmiddellijk in beweging te zetten met de pedalen.
- Wees bijzonder voorzichtig bij het manoeuvreren, in het bijzonder bij het omdraaien.
- Bereidt u voor op een richtingsverandering en verminder de snelheid om het verlies van controle over de machine te vermijden.
- Zodra de machine is stopgezet, trekt u de handrem aan.

7•11 LICHTEN

- Om de koplampen aan of uit te doen, drukt u op de lichtschakelaar (punt 5 bladzijde 9).

LET OP! Ondanks deze uitrustingen mag u niet met de ontstruiker op de openbare weg komen.

7•12TIJDSMETER-SNELHEIDSMETER - INDICATOR ONDERHOUD

Om het onderhoud van uw ontstruiker te vergemakkelijken, zal de tijdsmeter (punt 3 bladzijde 9) u door een bericht weer te geven waarschuwen als de termijnen voor het verversen van de motorolie (na 10 uur en vervolgens alle 100 uur herhalen).

- Een uur voor elk onderhoudstermijn, zal een herhalingsbericht worden weergegeven en het zal gedurende de 2 volgende uren zichtbaar blijven alvorens automatisch te verdwijnen.
- Buiten deze periodes van onderhoudsherinneringen wordt het toerental van de motor weergegeven als de motor loopt.
- Als de motor is stopgezet wordt het totale aantal uren weergegeven.

7•13 TREKHAAK

Dit staat het van tijd tot tijd slepen van geringe lasten toe binnen de volgende grenzen (zie afbeelding 11):

- maximale last op de as van de aanhangwagen: 270 kg
- last die op het koppelpunt komt: ± 20 kg
- maximale helling: 5° (ook op hellingen)

8• MONTEREN - DEMONTEREN - TOEGANG TOT ONDERDELEN

8•1 TOEGANG TOT DE MOTOR EN DE BENZINETANK EN DE EXPANSIE-TANK VAN DE HYDRAULISCHE OLIE (AFBEELDING 1)

- Zet de motor stop.
- Haal de sleutel uit het contact.
- Trek de vergrendeling naar voren (1) en klap de stoel naar voren (2). Een vergrendeling houd de stoel in de opgeklapte positie.
- Doe uw sleutelhouder in de opening van de vergrendeling van de motorkap en draai naar links om deze te openen (3) en til deze omhoog om deze te openen (4). De motorkap wordt automatisch vergrendeld als deze is gesloten.
- Om de stoel terug te klappen ontgrendelt u met één hand de vergrendeling (1 afbeelding 12) en u brengt met de andere hand de stoel in de rijpositie (afbeelding 12) en u verzekert u er van dat de vergrendeling geplaatst is.

8•2 TOEGANG TOT ZEKERINGKASTJE

(punt 20 bladzijde 8)

Het kastje bevat 2 zekeringen en is afgesloten met een beschermende deksel.

8•3 DEMONTEREN VAN HET MAAIDEK

Voor alle werkzaamheden onder de maaikast, dient u eerst de motor te stoppen en de sleutel uit het contact te halen. Draag handschoenen om uw handen te beschermen.

- Stel het maaiplateau in op de positie [102], de hoogste.
- Maak de veer van de riemspanner los en maak de riem los van de riemschijf van het maaidek.
- Stel het maaiplateau in op de positie [44], de laagste.
- Verwijder de vier splitringen en vier 4 assen (afbeelding 13).
- Stel de hendel voor de instelling van de maaihoogte op de positie [102], de hoogste.
- Verwijder in zijwaartse richting het maaiplateau van de machine.

BEVESTIGING VAN HET MAAIPLATEAU

- Herhaal in tegengestelde volgorde om het maaiplateau opnieuw vast te zetten.

8•4 TOEGANG TOT BENZINEKRAAN

(afbeelding 14)

- Kraan open: a
- Kraan dicht: b

9• ONDERHOUD

Zet de motor uit en haal de sleutel uit het stopcontact, alvorens onderhoudswerkzaamheden te verrichten.

9•1 SCHOONMAKEN

Het beste onderhoud is vooral het regelmatige schoonmaken van uw ontstruiker na elke maaibeurt.

Het gebruik van een hogedrukspuit wordt sterk afgeraden.
U dient in geen geval water op bepaalde motoronderdelen te spuiten, zoals: carburator, luchtfilter, ontstekingstraject, knaldempers van uitlaat, accu,… Ook dient u geen waterstraal te richten op elektrische contactsluiters, op lagers (meslagers of wiellagers) en de hydraulische elementen. Na de reiniging wordt het aangeraden de motor en het maaisysteem te starten om het water dat tot de bewegende onderdelen heeft kunnen doordringen af te voeren.

9•2 MAAISYSTEEM

Na ieder gebruik reinigt u zorgvuldig de maaikast en in het bijzonder de binnenkant.
Voordat u het maaigedeelte schoonmaakt, dient u de motor te stoppen.

9•2•1 SCHOONMAKEN VAN HET MAAIGEDEELTE DOOR HET TE DEMONTEREN

Als de ontstruiker is gebruikt onder zeer zware omstandigheden (zeer vochtig gras, maaien in zeer lage positie) kan het noodzakelijk zijn om het maaiplateau uit elkaar te nemen om het schoon te maken.
Bij deze gelegenheid is het tevens nodig om de toestand van het mes en zijn bevestiging te controleren en het eventueel te vervangen.

Een goed onderhouden maaisysteem zal de maaikwaliteit verbeteren.

OPTIE MULCHING MAAIDEK

Het maaidek van het model met de mulching optie beschikt over de linkse kant van een verlengstuk die het mogelijk maakt een tuinslang aan te sluiten.

Om de maaibehuizing schoon te maken dient u het volgende te doen:

- Sluit de tuinslang aan op de daarvoor bedoelde aansluiting op de maaikast.
- Open de waterkraan.
- Ga op de stoel zitten, zet de motor aan en doe het maaisysteem aan.
- Na ongeveer 3 minuten, is het maaisysteem schoongemaakt.
- Na de reiniging sluit u de wateraanvoer af en u laat opnieuw het maaisysteem gedurende enkele ogenblikken lopen.

9•2•2 ONDERHOUD VAN HET MAAIGEDEELTE

Voor alle werkzaamheden onder de maaikast, dient u eerst de motor te stoppen en de sleutel uit het contact te halen. Draag handschoenen om uw handen te beschermen.

De breekbouten zorgen voor de verbinding tussen het mes en de koppeling van het lemmet. In geval van een harde schok, zorgt het onmiddellijke afbreken van deze schroeven voor bescherming van het gehele aandrijvingsysteem.

Voorafgaan aan elk gebruik van de ontstruiker dient u de toestand van het mes te controleren (eventuele schade en slijtage).

Als een mes is beschadigd of verbogen, zal dat de maaikwaliteit beïnvloeden. Een beschadigde lemmet kan erg gevaarlijk zijn als een stukje er van loskomt en door het maaisysteem wordt weggeworpen.

Een versleten of beschadigde mes moet onmiddellijk vervangen worden.

De klepels zijn om te draaien: na slijtage van de scherpe kant kunnen ze worden omgedraaid.

Controleer ook dat de koppeling van het mes in een perfecte toestand is en dat de uiteinden van de klepels op dezelfde hoogte draaien.

Als de beschadiging van een mes wordt vastgesteld is een onderzoek naar de andere elementen nodig, zoals de maaikast, de verbinding van de mes met de breekbouten, de lager van het mes.

Het mes kan worden gecontroleerd door de laterale zij-uitworp. Als het nodig is kunt u het maaisysteem demonteren.

Als u niet het juiste gereedschap hebt en niet beschikt over de vereiste vakkennis, dient contact op te nemen met uw ETESIA verkoper.

9•2•3 VERVANGING VAN DE BREEKBOUTEN

- Ook kunt breekbouten en moeren nabestellen (ref. : 05347 + 71205).
- Draai de breekbouten vast met een koppel van 25 Nm.
- Als u niet het juiste gereedschap hebt en niet beschikt over de vereiste vakkennis, dient contact op te nemen met uw ETESIA verkoper.

9•2•4 VERVANGING VAN HET MES

- Blokkeer het mes door een stuk hout tussen het mes en het maaidek te plaatsen, en vervolgens draait u met een sleutel 17 de centrale schroef los (afbeelding 15).
- Voordat u de koppeling van het mes weer bevestigt dient u het uiteinde van de boom met vet in te smeren en de toestand na te gaan van het borgring (ref. 37665), van de koppeling (ref. 54924) en van de spie (ref. 20602) (afbeelding 16).
- Draai de schroef van het mes (ref. 71242) vast op 50 Nm (afbeelding 17).

9•2•5 VERVANGING VAN DE KLEPELS

- Voor de behuizing maaien (SKD), gebruikt u het onderdeel MC85 en u bevestigt het volgens het figuur 18.
- Voor de behuizing mulching (optie 37183), gebruikt u het onderdeel MC85MN en u bevestigt het volgens het figuur 18.

9•3 MOTORONDERHOUD

LET OP! Voor alle werkzaamheden aan de onderdelen van en rond de motor zet u de motor uit, u haalt de sleutel uit het contact en u laat de motor afkoelen. Draag werkhandschoenen om uw handen te beschermen.

9•3•1 CONTROLE OLIENIVEAU (AFBEELDING 4)

Controleren voor elke keer maaien:
- Zet de ontstruiker op een horizontaal oppervlak.
- Open de motorkap (zie § 8•1 en afbeelding 1).
- Reinig de omgeving rond de meetstok om te voorkomen dat er vuil in de motorbehuizing komt.
- Draai de peilstok los.
- Veeg de peilstok schoon met een schone doek en doe deze opnieuw in de vulbuis.
- Druk met de dop op de buis zonder deze vast te schroeven.
- Trek de peilstok er opnieuw uit om het olieniveau te controleren. Het olieniveau dat op de peilstol zichtbaar is moet tussen de merktekens [ADD] en [FULL] liggen. Voor de capaciteit van de oliecarter: zie de technische kenmerken.
- Draai de peilstok helemaal op de vulbuis.

9•3•2 OLIEVERVERSING

Na het eerste onderhoud na 10 gebruiksuren, die door uw ETESIA-dealer uitgevoerd moet worden, dient de motorolie vervangen te worden na de eerste van de volgende termijn: elke 100 gebruiksuren of 1 keer per jaar.

Laat de gebruikte olie weglopen als de motor nog heet is, dan zal de olie er gemakkelijker uitlopen dan als hij koud is.

- Zet de machine buiten op een horizontaal oppervlak.
- Zet de motor uit en haal de sleutel uit het contact.
- Plaats een geschikte opvangbak onder de uitgang van de gebruikte olie, aan de achterkant van de ontstruiker (afbeelding 19).
- Met een grote schroevendraaier (2) die in de opening van het linker spatbord wordt gestoken, opent u de oliekraan en u laat de gebruikte olie in de opvangbak stromen.

Ga uiterst voorzichtig te werk bij het aftappen van de warme olie.

- Sluit de oliekraan.
- Reinig de omgeving rond de meetstok om te voorkomen dat er vuil in de motorbehuizing komt.

- Haal de peilstok uit de koker en doe langzaam de multigrade olie 10W40 van de specificatie API-SL of ACEA-A3 met de referentie ETESIA 38383 (2 liter) of een single grade olie SAE30 door de vulkoker.
- Veeg de peilstok schoon met een schone doek en doe deze opnieuw in de vulbuis.
- Druk met de dop op de buis zonder deze vast te schroeven.
- Controleer het oliepeil met behulp van de peilstok. Het olieniveau moet het merkteken [FULL] bereiken maar mag het niet voorbijgaan.
- Draai de peilstok helemaal op de vulbuis.
- Breng de opgevangen oude olie naar een erkende verzamelplaats.

9•3•3 OLIEFILTER (AFBEELDING 20)

Vervang het oliefilter elke 100 gebruiksuren.

Een hete motor kan ernstige brandwonden veroorzaken. Laat de motor afkoelen alvorens u het nieuwe oliefilter weer aanbrengt.

- Plaats een geschikte opvangbak onder de filter om de weglopende olie bij het demonteren op te vangen.
- Draai het oliefilter los en trek het los.
- Pas een film schone motorolie toe op de pakking van de nieuwe oliefilter.
- Draai het filter met de hand vast totdat de pakking in contact komt met het oppervlakte.
- Draai het filter vervolgens over een 3/4 draai vast.
- Start de motor en laat deze gedurende ongeveer 3 minuten draaien.
- Stop de motor, verifieer dat de pakking van de filter afgedicht is en vul de motorolie bij om de daling van het olieniveau door de inhoud van de oliefilter te compenseren.

9•3•4 LUCHTFILTER (AFBEELDING 21)

Een vuile luchtfilter beperkt de passage van lucht naar de carburateur en vermindert de prestaties van de motor. Als men de motor in zeer stoffige plaatsen gebruikt, dient u de luchtfilter vaker schoon te maken dan in het onderhoudsprogramma is aangegeven.

Als men de motor zonder luchtfilter of met een beschadigde luchtfilter gebruikt, zal er vuil in de motor dringen die daardoor snel zal slijten. Dit soort schade wordt niet door de garantie gedekt.

CONTROLE

Demonteer het deksel van de luchtfilter en controleer de filterelementen. Maak de filterelementen schoon of vervang deze. Vervang altijd de beschadigde filterelementen.

- Demonteer het deksel (a) door de twee schroeven 1/4 slag te draaien (b).
- Verwijder voorzichtig het filterelementen. Reinig zorgvuldig de zitting van het filter en voorkom daarbij dat er vuildeeltjes en stof in de carburateur terecht komen (gebruik een schone en licht geoliede doek).
- Maak de filterelementen schoon.
- Element in schuim (voor-filter c): Schoonmaken met water en detergent. Drogen met een schone doek.
- Papieren element (d): Goed uitkloppen op een vlakke ondergrond om stof te verwijderen. Element vervangen elke 100 uur of minstens één maal per jaar.
- Elementen opnieuw voorzichtig monteren.
- Monteer het deksel opnieuw en controleer of de 1/4 slag schroeven (b) goed in hun plaats zitten.

9•3•5 BENZINEFILTER (AFBEELDING 22)

- Als de motor aan vermogen verliest of onregelmatiger begint te werken, kan dit een gevolg zijn van een vervuild benzinefilter. Deze dient dan vervangen te worden.
- Wij raden u aan dit filter minstens na iedere 100 uur te vervangen, zelfs wanneer het filter nog in goede staat lijkt te zijn.

9•3•6 ONTSTEKINGSBOUGIES (AFBEELDING 23)

Demonteer de ontstekingbougies alleen als de motor volledig koud is.

- Reinig de ontstekingbougies en stel de afstand van hun elektroden in, of vervang ze elke 100 gebruiksuren.
- Verwijder de doppen van de bougies en draai de ontstekingbougie los.
- Reinig de elektroden (a) met een metaalborstel om de calamine te verwijderen.
- Verifieer dat het porselein niet gebarsten is en dat de elektroden niet te veel versleten zijn. Indien nodig vervangt u de ontstekingsbougies (ref. 18364). Met behulp van regelstutten, controleert u de afstand (b) tussen de elektrodes die 0,75 mm moet bedragen. Corrigeer het desnoods door alleen de zijwaartse elektrode te verplaatsen.
- Plaats en schroef de ontstekingbougies vast op 22 Nm.
- Sluit vervolgens de doppen van de bougies weer aan.

9•3•7 KOELSYSTEEM

Controleer dat het ingaande luchtrooster aan de achterkant van de motorkap niet is verstopt met gras of ander vuil en reinig het indien nodig.

Vervang het één keer per jaar of elke 100 gebruiksuren.

- Verwijderde koelingsslang van de motor en reinig de koelvinnen van de cilinders en de binnenkant van de koelingsslang.

Start de motor nooit voordat alle onderdelen van het koelingssysteem opnieuw zijn aangebracht.

9•4 ONDERHOUD VAN DE TRANSMISSIE VOOR

9•4•1 HYDROSTATISCHE BRUG

- Reinig regelmatig de koelvinnen van de hydrostatische brug en verzeker u er van dat de ventilator in goede toestand is.

Het verversen van de olie en het vervangen van de oliefilter moeten worden uitgevoerd door uw ETESIA dealer na 50 gebruiksuren, en vervolgens alle 250 uren.

9•4•2 NIVEAU HYDRAULISCHE OLIE

De expansietank van de hydraulische olie is gecombineerd met de benzinetank (afbeelding 1).

Voordat u de dop van de hydraulische olietank opendraait, dient u deze zorgvuldig te reinigen en er op te letten dat er geen vuil in de tank komt.

Controleer het peil van de hydraulische olie voor elk gebruik. Vul de expansietank niet, maar zorg er voor dat het olieniveau altijd zichtbaar is (a afbeelding 1), in het bijzonder als de motor koud is (normaal niveau op ongeveer 1 cm boven de bodem van de tank). Wij raden de olie 10W40 referentie 38383 (2 liter) aan.

9•5 ONDERHOUD VAN DE ACCU (AFBEELDING 24)

9•5•1 ONDERHOUD

Uw ontstruiker is uitgerust met een AGM loodaccu die in de motorafdeling is geplaatst en die een minimum aan onderhoud vraagt.

De accu bevat vitriool dat zeer gevaarlijk is en dat ernstige verwondingen kan veroorzaken in geval van contact met de huid of de ogen. De grootste omzichtigheid wordt dus aangeraden. In geval van contact met de huid of de ogen dient u met zeer veel water te spoelen. In dat geval moet u onmiddellijk een arts raadplegen. De accu dient buiten het bereik van kinderen gehouden te worden.

Controleer regelmatig dat de polen van de accu niet zijn geoxideerd. In dat geval moet u ze schoonmaken en met vet insmeren. Als de accu verwijdert moet worden, altijd de negatieve pool als eerste loskoppelen en vervolgens de positieve pool.

9•5•2 LADING VAN DE BATTERIJ

LET OP! Ontkoppel de accu nooit als de motor loopt.

9• ONDERHOUD

Gebruik een geschikte lader 12V: de laadstroom mag niet hoger zijn dan 2A.

Verbind de lader met de accu en respecteer daarbij de polariteiten. De oplaadtijd kan 12 uur duren afhankelijk van de oorspronkelijke lading.



Tijdens het laden komt er uit de accu een explosief gas vrij. Vermijd alle vlammen, vonken, en rook niet in de buurt. Laad de accu alleen op in een goed geventileerde ruimte.



LET OP! Als u een accu bewaart die leeg is kunt u deze later niet meer opladen.

9•5•3 WEGGOOIEN VAN ACCU'S

De accu's bevatten gevaarlijke stoffen en moeten in geen enkel geval in het natuurlijke milieu gegooid worden.

Zij zijn gebonden aan strenge regels voor het afvoeren (richtlijn 2006/66/CE).

U kunt gratis de gebruikte ETESIA accu's aan uw ETESIA dealer toevertrouwen die zich verder met hun afvoer zal bezighouden of de accu aan bedrijven voor de selectieve afvalscheiding toevertrouwen.

9•6 ONDERHOUD BANDEN

Respecteer altijd de geadviseerde druk voor de banden:

- 1,2 kg/cm² voor de voorbanden
- 0,8 kg/cm² voor de achterbanden

Een andere druk dan die is geadviseerd kan een negatieve invloed hebben op de besturing in bochten of op de aandrijving van de ontstruiker. Het zou zelfs het verlies van de controle over de machine kunnen veroorzaken.

10• OVERZICHTSTABEL VOOR PERIODIEK ONDERHOUD

Onderdeel	Vóór elk gebruik	Na de eerste 10 uren	Leder 50 uren	Leder 100 uren	Leder 250 uren	Opmerkingen
			Of jaarlijks (aan de eerste van de termijnen)			
Motorolie	Peil controleren en bijvullen	Na de 10 eerste uren de eerste servicebeurt door uw ETESIA dealer zal willen laten uitvoeren		Verversen		Olie 10W40 Tank ref: 38383
Motorolie filter				Vervangen		Ref : 18363
Luchtfilter			Reinigen	Vervangen		Ref : 18362 Voorfilter ref : 18361
Benzinefilter				Vervangen		Ref. 25266
Bougie				Reinigen, afstellen of vervangen		Ref. 18364
Koelsysteem	Gras van het roosters verwijderen			Onder motorsslang reinigen		
Hydraulische olie	Peil controleren en bijvullen		Laten vervangen na 50 uren		Laten vervangen	Olie 10W40 Tank 2L Ref. 38383
Hydrostatisch oliefilter			Laten vervangen na 50 uren		Laten vervangen	
Meskoppeling	Staat en bevestiging controleren					
Mes	Staat en bevestiging controleren					Vervangen zo beschadigd
Accu						Verantwoordelijke handhaven
Banden			Bandendruk controleren			VOOR : 1,2 kg/cm² ACHTER : 0,8 kg/cm²

11• LANGDURIGE STILSTAND - WINTERSTALLING

11•1 VOORBEREIDING OP WINTEROPSLAG

- Maak de machine grondig schoon, vooral het maaiplateau.
- Smeer de bewegende delen in met vet en vervang de motorolie.
- Maak de benzinetank zo goed mogelijk leeg en laat de motor draaien todat er geen benzine meer in zit.
- Verbreek de verbinding van de doppen van de bougies en draai de bougies los.
- Injecteer een kleine hoeveelheid olie (1 cl) per opening in de bougie in elke cilinder.
- Geef een korte actie van de starter met de contactsleutel om de olie in de cilinders te verdelen.
- Draai de bougies weer met de hand vast zonder de doppen weer aan te sluiten.
- Verwijder de accu waarbij als eerste de negatieve pool wordt losgekoppeld.
- Laad de accu volledig op.
- Sla de accu droog op, op een koele en vorstvrije plaats.
- Herhaal het opladen van de accu elke twee maanden.



LET OP! Sla geen benzine op, schenk het niet uit of gebruikt het niet dichtbij een naakte vlam of dichtbij apparaten zoals het fornuis, heetwatertoestellen met een waakvlam of om het even welk ander apparaat dat een vonk af kan geven.

11•2 WEER IN GEBRUIK NEMEN

- Draai de bougies los en maak ze met benzine schoon. Laat ze drogen zonder ze opnieuw te bevestigen.
- Laat de accu opnieuw en sluit deze weer aan.
- Geef een korte actie aan de starter met de contactsleutel om de overvloedige olie uit de cilinders te verwijderen.
- Draai de droge bougies weer vast en sluit de doppen weer aan.
- Controleer tevens het niveau van de olie en vul de benzinetank.
- Nu kan de motor weer worden gestart.

12• VERHELPEN VAN PROBLEMEN

12•1 VERVANGEN VAN ZEKERINGEN

De zekeringenhouder bevindt zich aan de linkerkant van het stuur, onder het dashboard.

- Bovenste zekering: 20 A / bescherming van het laadcircuit van de accu
- Laagste zekering: 20 A / bescherming van het circuit van de algemene voeding

12•2 VERPLAATSING VAN DE MACHINE MET GESTOPTE MOTOR - BY-PASS VAN DE HYDROSTATISCHE BRUG

Om de ontstruiker te kunnen verplaatsen zonder de motor te gebruiken, moet de bediening van de by-pass van de hydrostatische brug op [0] ingesteld worden (afbeelding 25).

De hendel van de by-pass is toegankelijk onder de carrosserie aan de achterkant van de ontstruiker.

LET OP! Risico op verbranden. Raak de geluidsdemper van de uitlaat niet aan als deze nog heet is.

Positie [I] (by-pass gesloten) = positie transmissie naar voren gekoppeld
Positie [0] (by-pass open) = positie transmissie naar voren ontkoppeld om de ontstruiker over kleine afstanden te verplaatsen zonder de motor te gebruiken.

• Na de verplaatsing, dient u niet te vergeten om de by-pass van de hydrostatische brug op de normale gebruikspositie terug te zetten [I].

12•3 SLEPEN VAN DE MACHINE

Plaats de by-pass van de hydrostatische brug op de positie [0].

• Gebruikt alleen een sleepstang die met de sleephaak aan de voorkant van de machine bevestigd wordt (afbeelding 26). Gebruikt geen andere sleepbevestiging.
• Na de verplaatsing, dient u niet te vergeten om de by-pass van de hydrostatische brug op de normale gebruikspositie terug te zetten [I].

LET OP! Het slepen kan alleen over korte afstanden en met geringe snelheid gebeuren (minder dan 5 km/h). Voor een verplaatsing over een grotere afstand, dient u een adequaat vervoermiddel te gebruiken (aanhangwagen of gebruiksvoertuig).

12•4 VERVOER

Het wordt aanbevolen om van een ladingshelling gebruik te maken om de ontstruiker op een aanhangwagen of gebruiksvoertuig te laden en te ontladen.

Na de lading:
• Zet de handrem er op en blokkeer de wielen met stutten.
• Sluit de benzinekraan.
• Zet de ontstruiker vast met banden die u door de trekhaak steekt (punt 10 bladzijde 8) en de spleet (punt 8) van de sleephaak.

12•5 VERWISSELEN VAN BANDEN

Als er een wiel van de machine genomen moet worden, moet dit op een stevige en vlakke bodem worden gedaan.

Voer geen werkzaamheden uit op of onder de machine, als deze op voorlopige wijze hoog is gezet, of onder ontoereikende veiligheids-omstandigheden.

Als u niet over het nodige gereedschap of over de vereiste kennis beschikt neem dan contact op met uw ETESIA dealer.

Handel als volgt om de wielen er af te halen.

Voorwielen

• Zet de motor uit en haal de sleutel uit het contact.
• Zet de handrem er op en immobiliseer de machine met stutten onder de achterbanden.
• Plaats een kruk aan de voorkant onder de carrosserie en til de machine op (1 afbeelding 27).
• Beveilig de machine en laat deze op stabiele houders staan (2 afbeelding 27).
• Verwijder de beschermende doppen en haal de stoppennen er uit. Nu kunnen de wielen van de assen worden getrokken.
• Doe het omgekeerde om ze weer aan te brengen, waarbij u er op let de wielassen schoon te maken en in te vetten.
• Verifieer de geadviseerde druk voor de banden: 1,2 kg/cm^2.

Achterwielen

• Zet de motor uit en haal de sleutel uit het contact.
• Zet de handrem er op en immobiliseer de machine met stutten onder de voorbanden en één van de achterbanden.
• Schroef de 4 bevestigingsschroeven los van het wiel.
• Zet een kruk onder de carrosserie aan de kant van het te demonteren wiel en laat het wiel van de bodem komen (1 afbeelding 28).
• Beveilig de machine en laat deze op stabiele houders staan (2 afbeelding 28).
• Draai de schroeven mos en haal het wiel er af.
• Herhaal dit in tegengestelde volgorde om het wiel opnieuw vast te zetten.
• Draai de schroef aan met 50 Nm.
• Herhaal hetzelfde voor het ander wiel.
• Verifieer de geadviseerde druk voor de banden: 0.8 kg/cm^2.

VERWIJDERING VAN GEBRUIKTE BANDEN

Het is verboden om banden achter te laten, ze in het natuurlijke milieu weg te gooien of in de vrije lucht te verbranden. Ons verkoopnetwerk is over de verplichting ingelicht om de banden van ontstruikers van ETESIA gratis in te nemen.

13• AANBRENGEN VAN DE TOEBEHOREN OPTIONEEL

OPTIE MULCHING MAAIDECK 37183 + MC85MN (AFBEELDING 29)

STROOIMACHINE MET + REF. 35068 (AFBEELDING 30)

Met een capaciteit van 60 liter bestaat deze strooimachine uit een verdelende schijf die per wiel wordt aangedreven wat het mogelijk maakt om smeltzout of zand te verspreiden.

DUBBEIE ACHTER WIELEN ER85 (AFBEELDING 31)

GAZONBANDEN VOOR 28765 (AFBEELDING 32)

GAZONBANDEN ACHTER 32329 (AFBEELDING 32)

HENDEL ML85 (AFBEELDING 33)

Het laat de controle van het de toebehoren gemonteerd op de machine.

SNEEUWSCHUIVER REF. MV80N3 (AFBEELDING 34)

Hiermee kan de sneeuw van lanen en terrassen worden verwijderd. Hij kan links of rechts worden bevestigd.

ONTMOSSER MM103 (AFBEELDING 35)

Verwijder onkruid en mos uit uw gazon.

14• GARANTIE

DEFINITIES

- Dealer, erkende dealer: Dealer onder contract met ETESIA voor de verkoop en het onderhoud van de producten van het merk ETESIA.
- Gebruiker, koper: persoon, bedrijf, gemeente of vereniging die zich legaal, via een dealer een nieuw of tweedehands ETESIA product verworven heeft.
- Particulier gebruik: gebruik van het product op privé terrein, behorend aan de koper. Het product wordt enkel voor de koper aangekocht.
- Professioneel gebruik: gebruik van een ETESIA product al dan niet betalend op openbare plaatsen behorend aan een bedrijf waarvan de activiteit niets te maken heeft met het onderhoud van groene ruimtes (Ziekenhuizen, verenigingen, scholen…) of op privé terreinen die het bezit zijn van derden.
- Slijtage onderdelen: onderdelen die onvermijdelijk verslijten bij het juist gebruiken van het toestel in normale omstandigheden en waarvan het vervangen geprogrammeerd staat in het regelmatig onderhouden van de machine.
- Normaal gebruik: gebruik van het toestel rekening houdend met alle voorzorgsmaatregelen (ook die van veiligheid en onderhoud) gegeven in de gebruiksaanwijzing.

VOORWAARDEN WAARBORG

- Bijkomend aan de wettelijke waarborg, biedt ETESIA een contractuele waarborg. De Etesia waarborg vervangt globaal gezien alle onderdelen die onbruikbaar zijn geworden wegens een materiaalfout, productiefout of ontwerpfout. Deze waarborg is van toepassing op een product zoals het de fabriek verlaat.
- De transporteur is de enig verantwoordelijke voor transportbeschadigingen. Maar het is de verantwoordelijkheid van de ontvanger, om beschadigingen op de leveringsbon te melden, en deze door de chauffeur te laten ondertekenen, en dit per aangetekende brief binnen 48 uur te bevestigen aan ETESIA en aan de transporteur.
- De gebruiksaanwijzing, geleverd met elk toestel, bevat alle informaties. Elk gebruik buiten datgene dat omschreven en uitgelegd is in de gebruiksaanwijzing, kan gevaarlijk zijn voor de gebruiker, en de levensduur van het product verminderen. Daarvoor heeft ETESIA geen enkele verantwoordelijkheid.

CONTRACTUELE WAARBORG

- ETESIA geeft buiten de wettelijke garantie van de verkoper aan de consument op met name verborgen en koopvernietigende gebreken en de garantie op de overeenstemming van de zaak aan de overeenkomst de volgende contractuele garantie:

De contractuele waarborg van ETESIA wordt aanvaard voor 2 jaar bij professioneel gebruik of voor 3 jaar bij privé gebruik vanaf de aankoopdatum van het product en uitsluitend bij het stipt naleven van de volgende voorwaarden. Etesia aanvaard een garantie van 3 jaar op de batterij van deze machine.

1) De aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing moeten nageleefd worden.
2) De garantiekaart moet teruggestuurd zijn naar ETESIA onmiddellijk na de aankoop, ingevuld op het Extranet of via de QR-code.
3) Onderhoudsbeurten moeten geheel volgens de onderhoudstabel uit de gebruikshandleiding zijn uitgevoerd.
4) Om de aanvraag te doen voor een herstelling onder garantie, moet de koper eerst contact opnemen met een erkende ETESIA dealer. Indien dit onmogelijk is mag hij eventueel ook contact opnemen met ETESIA, die een alternatieve oplossing zal bieden.
5) Storingen die mogelijk onder de contractuele garantie vallen, moeten worden aangeboden door een erkende dealer. Alleen de herstellingen gemaakt bij een erkende ETESIA dealer kunnen onder waarborg aanvaard worden.
6) Elke materiaalfout, productiefout of ontwerpfout erkend door ETESIA zal vergoed worden aan de officiële ETESIA dealer door (onderdelen en werkuren), volgens een vastgestelde schaal.

   Het is de plicht van de dealer om de gebruiker de volledige waarborg te geven die ETESIA aanvaard heeft. Als de dealer die garantieaanvraag verkeerd beoordeeld heeft, behoudt ETESIA zich het recht voor die beslissing te annuleren zonder voorafgaand overleg of schadevergoeding.
7) Elke interventie in de waarborg periode, en bij het vervangen van onderdelen, kan geen nieuwe start geven aan de garantieperiode.
8) In geval van onderdelen vervanging, behoudt ETESIA zich het recht voor aan de erkende dealer nieuwe of tweedehands onderdelen te leveren. De vervangen onderdelen worden eigendom van ETESIA, en moeten op aanvraag teruggegeven worden. ETESIA behoudt zich het recht voor de waarborg te annuleren indien de vervangen onderdelen niet worden teruggestuurd, onafhankelijk van de reden.
9) De waarborg dekt niet de onderdelen die vervangen zijn ten gevolge van een niet conforme herstelling, of het niet naleven van de onderhoudsinstructies beschreven in de gebruiksaanwijzing of door normale slijtage.

   Zie hier een beknopte lijst met slijtage onderdelen: Gloeibougies en ontstekingbougies, filters, uitlaat, dichtingen, membranen, mes(sen), meshouders, riemen, koppeling, kabels, brandstofleiding, durit, koelvoeistof, smeervloeistof en hydraulische vloeistof, brandstof, zetel, kappen, opvangbak, banden, pedalenbescherming, voetplaat, antiscalp wielen, assen, enz.
10) Het recht op waarborg kan volledig geannuleerd worden om de volgende redenen:
    a) Bij beschadigingen wegens het niet naleven van de instructies voor de veiligheid, het onderhoud of stalplaats, zoals deze in de gebruikshandleiding beschreven zijn. ETESIA wijst alle verantwoordelijkheid af, voor beschadigingen die het resultaat zijn van gebruik vreemd aan die beschreven in de gebruikshandleiding.
    b) Voor beschadiging ten gevolge van een botsing.
    c) Beschadigingen ten gevolge van veranderingen aan de originele toestand van de machine en/of het gebruik van niet originele onderdelen indien deze de oorzaak zijn van de beschadiging.
    d) In geval van herstellingen door niet erkende ETESIA dealers.
11) In geval van verandering van eigenaar kan de overblijvende waarborgperiode overgedragen worden aan de nieuwe eigenaar, indien de nieuwe eigenaar schriftelijk de aanvraag heeft gedaan aan de ETESIA after sales dienst. In dit geval, bevestigt de nieuwe eigenaar dat hij de gebruiksaanwijzing en de waarborgvoorwaarden samen met de machine gekregen heeft en deze zonder voorbehoud aanvaard.
12) ETESIA behoudt zich het recht voor te controleren of de contractuele waarborgvoorwaarden nageleefd zijn geweest door de koper.
13) Wanneer een waarborgaanvraag ingediend wordt, levert ETESIA de onderdelen zo snel mogelijk. Een onmiddellijke levering kan daarentegen niet opgeëist worden.

    Een leveringsvertraging zou in geen enkel geval een schadeclaim verantwoorden tegen ETESIA SAS. Evenals iedere leveringsvertraging geen enkele waarborgverlenging zou opleveren.
14) Elke eis tegenover ETESIA wordt afgewezen.
15) Bij geschillen over een garantieaanvraag is bij uitsluiting de rechtbank bevoegd die wordt genoemd in het distributiecontract tussen ETESIA en de erkende dealer waartoe men zich heeft gewend.

BELANGRIJK:

Bij de aankoop van het product, moet de garantiekaart:

- ingevuld en ondertekend teruggestuurd worden naar

ETESIA – SERVICE GARANTIE
67165 WISSEMBOURG CEDEX FRANCE

- of online ingevuld worden door uw dealer op het Extranet.

Deze contractuele garantie vormt een aanvulling op de wettelijke garantie van de verkoper aan de consument op verborgen en koopvernietigende gebreken en de garantie op de overeenstemming van de zaak aan de overeenkomst.

CE GELIJKVORMIGHEIDSATTEST

Volgens richtlijn 2006/42/EG
Wij,

ETESIA

13, Rue de l'Industrie, 67165 WISSEMBOURG CEDEX

verklaren onder eigen verantwoordelijkheid dat de ontstruikers ETESIA, type A85, referentie SKD, waarop deze verklaring betrekking heeft, voldoen aan het geheel van de pertinente bepalingen van de richtlijn 2006/42/EG die er op van toepassing is, evenals aan de beschikkingen van andere Europese richtlijnen die op hen van toepassing zijn :

- **2014/30/UE (op 26/02/14)** Elektromagnetische compatibiliteit
- **2006/66/EG (op 06/09/06)** In de handel brengen en verwijdering van batterijen en accu's die bepaalde gevaarlijke stoffen bevatten
- **2000/14/EG (op 08/05/00)** Geluidsemissie in het milieu door materieel voor gebruik buitenshuis
- **2011/65/UE (op 08/06/11)** Gebruiksbeperking van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische uitrustingen

En garanderen dat de ontstruiker, type A85, referentie SKD beantwoordt aan de eisen van richtlijn 2000/14/EG inzake de geluidsemissie in het milieu en is onderworpen aan een interne procedure ter controle van de productie, met toetsing van de technische documentatie

- Gemiddelde gemeten geluidsvermogensniveau: 98 dB
- Gegarandeerd geluidsvermogensniveau: 100 dB

En garanderen dat de ontstruikers, type A85, referentie SKD, voldoen aan de richtlijn 2006/42/EG wanneer ze uitgerust zijn met de accessoires beschreven in hoodstuck 13.

M. Freddy Schmitt
13, rue de l'industrie, 67165 WISSEMBOURG CEDEX
is de persoon die de toelating heeft het technisch dossier te vormen.
Evaluatie van de conformiteit met interne controle van de fabricatie van een machine volgens bijlage VIII van de richtlijn 2006/42/EG.

Model :

CE

Bouwjaar

Serienummer:

Opgemaakt te Wissembourg, op 13/06/2024
M. Thomas MEYER



De Voorzitter

ETESIA volgt een politiek van constante kwaliteitsverbetering en houdt zich dan ook het recht voor, de technische eigenschappen van haar producten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Gebruikt illustratiemateriaal heeft geen wettelijk bindende waarde.

ETESIA SAS – F –
67165 WISSEMBOURG Cedex
R.C.S. Strasbourg B343 510 996

11366_05_062024i0

Frankering
naar geldend
tarief

ETESIA

GARANTIE SERVICE

13 rue de l'Industrie
67165 WISSEMBOURG CEDEX
Frankrijk



Zodra de machine in bedrijf genomen wordt, deze kaart losmaken en volledig ingevuld door uw dealer naar ETESIA terug laten sturen.

MODEL:	SERIENUMER:

VERKLARING VAN INDIENSTELLING

GEBRUIKER NAAM _____ Voornaam _____

Straat_____ Postcode _____

Plaats_____ Pays _____

Tel. _____ Aankoopsdatum _____ _____ 20___

Dag Maand Jaar

@ Email : _____

Ik bezit al een ETESIA product □ Ja □ Neen Zo ja, welk product : _____

Te maaien oppervlak:
□ minder dan 1000 m²
□ 1000 tot 2000 m²
□ 2000 tot 5000 m²
□ 5000 tot 10 000 m²
□ 10 000 tot 20 000 m²
□ meer dan 20 000 m²

Maai- / gebruik frequentie **:**
□ Meer dan 1 x per week
□ 1 x per week
□ 2 x per maand
□ 1 x per maand
□ Minder dan 1 x per maand

Ik ben, ik vertegenwoordig:
□ een particulier
□ een verenging een onderneming
□ een gemeente of een gemeenschap
□ een hovenier
□ Overige, namelijk: _____

Handelsstempel en handtekening verkoper

Datum : _____

Handtekening van de gebruiker ter verklaring dat:

- hij bezit heeft genomen hat van een machine, die in perfecte staat verkeert;
- het garantie- en onderhoudsboekje aan hem overhandigd zijn en dat hij erop gewezen is de gebruiksveiligheids- en onderhoudsvoorschriften in acht te nemen;
- hij kennis heeft genomen van de garantievoorwaarden en dat hij deze zonder voorbehoud of beperkingen aanvaardt.

Datum_____

□ Ik ga ermee akkoord om op een later tijdstip informatie over producten van het merk ETESIA te ontvangen.

Handtekening_____

* In overeenstemming met de Wet Bescherming Persoonsgegevens van 06/01/1978 gewijzigd door de wet van 20/06/2018, heeft de gebruiker het recht op toegang, aanpassing en verzet tegen de persoonlijke informatie die hen betreft door het maken van een schriftelijk aanvraag op het volgende adres: ETESIA SAS - Garantieservice - 13 rue de l'industrie - 67160 WISSEMBOURG. Deze gegevens worden verwerkt zodat de gebruiker voor de productgarantie op ons beroep kan doen. Deze gegevens zijn voor ETESIA SAS nodig voor de opvolging van garantie-claims en kunnen gebruikt worden voor het verzenden van commerciële voorstellen, tenzij u zich hier tegen verzet door dit te melden op de inbedrijfstellingskaart.